

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 8 октября 2013 г. № 463-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области от 11.03.2014 № 95-пп, от 13.05.2014 № 192-пп, от 01.07.2014 № 258-пп, от 30.09.2014 № 379-пп, от 14.10.2014 № 411-пп, от 02.12.2014 № 499-пп, от 22.12.2014 № 574-пп, от 17.03.2015 № 105-пп, от 28.04.2015 № 152-пп, от 16.06.2015 № 229-пп, от 21.07.2015 № 304-пп, от 11.08.2015 № 331-пп, от 15.09.2015 № 366-пп, от 20.10.2015 № 424-пп, от 06.11.2015 № 462-пп, от 19.11.2015 № 472-пп, от 01.12.2015 № 487-пп, от 15.12.2015 № 541-пп, от 29.12.2015 № 578-пп, от 09.02.2016 № 34-пп, от 14.04.2016 № 117-пп, от 07.06.2016 № 200-пп, от 20.07.2016 № 264-пп, от 06.09.2016 № 335-пп, от 20.09.2016 № 388-пп, от 25.10.2016 № 436-пп, от 14.11.2016 № 467-пп, от 30.12.2016 № 574-пп, от 31.01.2017 № 25-пп, от 21.03.2017 № 118-пп, от 04.04.2017 № 142-пп, от 16.05.2017 № 200-пп, от 22.08.2017 № 336-пп, от 26.09.2017 № 378-пп, от 26.09.2017 № 383-пп, от 13.10.2017 № 421-пп, от 27.10.2017 № 445-пп, от 22.12.2017 № 596-пп, от 26.12.2017 № 634-пп, от 12.01.2018 № 4-пп, от 27.03.2018 № 131-пп, от 10.04.2018 № 156-пп, от 29.05.2018 № 236-пп, от 19.06.2018 № 272-пп, от 17.07.2018 № 316-пп, от 11.10.2018 № 464-пп, от 31.10.2018 № 507-пп, от 11.12.2018 № 586-пп, от 26.12.2018 № 636-пп, от 05.03.2019 № 122-пп, от 02.04.2019 № 172-пп, от 23.04.2019 № 229-пп, от 30.04.2019 № 242-пп, от 28.05.2019 № 286-пп, от 07.06.2019 № 299-пп, от 30.07.2019 № 416-пп, от 03.09.2019 № 481-пп, от 24.09.2019 № 527-пп, от 10.10.2019 № 573-пп, от 24.12.2019 № 757-пп, от 04.02.2020 № 54-пп, от 17.03.2020 № 128-пп, от 24.04.2020 № 225-пп, от 29.04.2020 № 236-пп, от 22.05.2020 № 272-пп, от 22.06.2020 № 364-пп, от 16.07.2020 № 421-пп, от 07.09.2020 № 568-пп, от 28.09.2020 № 603-пп, от 09.10.2020 № 667-пп, от 01.12.2020 № 792-пп, от 22.12.2020 № 889-пп, от 22.12.2020 № 892-пп, от 05.03.2021 № 108-пп, от 01.04.2021 № 160-пп, от 26.05.2021 № 258-пп, от 10.06.2021 № 295-пп, от 12.08.2021 № 420-пп, от 13.08.2021 № 421-пп, от 26.10.2021 № 596-пп без протокольной правки)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1) государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»;

3) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для

осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

5) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом;

6) Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

7) Порядок предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

8) Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области;

9) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

10) Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

11) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

12) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

13) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

14) Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта;

15) Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

16) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

17) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области;

18) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» на проведение мероприятия по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса;

19) Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 года:

1) постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

2) постановления Правительства Архангельской области:

от 6 июля 2010 года № 193-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области (2009 - 2012 годы)»;

от 19 октября 2010 года № 319-пп «О приостановлении действия отдельных долгосрочных целевых программ Архангельской области в части финансирования за счет средств областного бюджета в 2011 году»;

от 9 августа 2011 года № 286-пп «О внесении изменений в постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7»;

от 6 сентября 2011 года № 314-пп «О внесении изменений в приложение № 1 к долгосрочной целевой программе Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 29 ноября 2011 года № 471-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 5 июня 2012 года № 250-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 2 октября 2012 года № 431-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 12 октября 2012 года № 466-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 26 марта 2013 года № 126-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)»;

от 17 мая 2011 года № 154-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего

пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 11 октября 2011 года № 370-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 29 ноября 2011 года № 470-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 26 июня 2012 года № 276-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 2 октября 2012 года № 430-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2015 годы)»;

от 9 октября 2012 года № 448-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп»;

от 26 марта 2013 года № 125-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 9 июля 2013 года № 304-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)»;

от 28 июня 2011 года № 212-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 14 октября 2011 года № 389-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 11 сентября 2012 года № 395-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 9 октября 2012 года № 449-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 28 мая 2013 года № 233-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 11 июня 2013 года № 262-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы»;

от 24 сентября 2013 года № 445-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области «Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 - 2016 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Губернатора
Архангельской области
А.П.ГРИШКОВ

Утверждена
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**Паспорт
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

Наименование государственной программы	- государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее - государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	- министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта)
Соисполнители государственной программы	- государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее - Архангельскавтодор); министерство связи и информационных технологий Архангельской области (далее - министерство связи и информационных технологий); министерство здравоохранения Архангельской области (далее - министерство здравоохранения)
Подпрограммы государственной программы	- подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»; подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»; подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»; подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за

счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;

подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»;

подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»;

подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

Цель государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. <p>Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе</p>
Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - задача № 1 - проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области; задача № 2 - создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области; задача № 3 - развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области; задача № 4 - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - региональные автомобильные дороги) задача № 5 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области задача № 6 - приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети Архангельской агломерации
Сроки и этапы реализации государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - 2020 – 2025 годы. <p>Государственная программа реализуется в один этап</p>
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования составляет 80 833 323,1 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> средства федерального бюджета – 9 913 887,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 70 036 438,7 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 882 996,6 тыс. рублей

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в

обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2024 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области;

активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

II. Характеристика подпрограмм государственной программы

2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Наименование подпрограммы	«Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» (далее - подпрограмма № 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	нет
Цель подпрограммы	проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 - обеспечение перевозок пассажиров на социально

значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020 - 2025 годы. Подпрограмма № 1 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования составляет 5 409 191,5 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5 408 662,3 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 529,2 тыс. рублей

2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, соответственно и дохода перевозчика, что в свою очередь отражается на увеличении недополученных доходов и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области (наличие на территории труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей).

На территории Архангельской области на социально значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

- 1) акционерное общество «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» – перевозка пассажиров воздушным транспортом;
- 2) акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания» – перевозка пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом.

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности.

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение недополученных доходов от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены возможности свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуются:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое

функционирование транспортных организаций.

2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий пунктов 1.1 и 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта.

В рамках реализации мероприятий пунктов 1.1 и 1.3 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа, статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и порядками предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон). Реализация мероприятия пункта 1.2 подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов и в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам. Указанные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия пункта 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы № 1 министерство транспорта:

заключает договоры с юридическими лицами об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.4. ПАСПОРТ

подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Наименование подпрограммы	«Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» (далее - подпрограмма № 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее – органы местного самоуправления); государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)
Цель подпрограммы	создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; задача № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020 - 2025 годы. Подпрограмма № 2 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования составляет 11 828 239,5 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 182 017,1 тыс. рублей; средства областного бюджета – 8 276 847,9 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 369 374,5 тыс. рублей

2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса - не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримunicipальном, межмunicipальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 - 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмunicipальные речные перевозки, отвечающих условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеет альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход «Беломорье», принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд». Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются межбюджетные трансферты:

на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований;

на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта

и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов

к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

на проведение ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта.

Реализация мероприятий пунктов 1.2, 1.7, 1.7.1, 1.19, 1.25 – 1.27 и 1.29 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидии из областного бюджета местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществлялась в 2020 году путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 1.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пунктов 1.2, 1.12, 1.17, 1.18, 1.22, 1.24, 1.30 и 1.31 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления местным бюджетам субсидий на софинансирование капитальных вложений в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципальных образований Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1. Реализация мероприятий пунктов 1.30 и 1.31 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.

Реализация мероприятия пункта 1.16 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям

многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятий пунктов 1.20, 1.21 и 1.28 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется министерством транспорта самостоятельно.

Реализация мероприятий пунктов 2.3 и 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба» в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 9 декабря 2014 года № 516-пп. В рамках реализации мероприятия пункта 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) планируется приобретение шести пассажирских судов ледового класса путем заключения ГБУ «Региональная транспортная служба» долгосрочных контрактов финансовой аренды (лизинга) с лизинговыми компаниями, утвержденными в соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Реализация мероприятия пункта 2.7.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на конкурсной основе в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.9 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.10 перечня мероприятий подпрограммы № 2

(приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализация мероприятия пункта 2.11 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта. В рамках реализации данного мероприятия из областного бюджета предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.12 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществлялась министерством транспорта путем предоставления в 2020 году субсидии автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» на разработку проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса, включая проведение испытаний мореходных качеств и ледопроеходимости судов в опытовом бассейне, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» на проведение мероприятия по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Автономная некоммерческая организация Архангельской области «Агентство регионального развития» по итогам выполненных работ осуществляет передачу разработанной проектной документации государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Региональная транспортная служба» в 2021 году.

Реализация мероприятия пункта 2.13 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта, по муниципальным маршрутам – органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

Мероприятие пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений областного закона.

Реализация мероприятия пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных маршрутов осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным

постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия пункта 2.13 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, в которых утверждены схемы соответствующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов, путем предоставления министерством транспорта иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходных обязательств по установке павильонов ожидания на остановочных пунктах на пассажирских маршрутах. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.14 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется Архангельскавтодором посредством заключения государственных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63.

Мероприятие пункта 2.15 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части муниципальных автобусных маршрутов в Архангельской агломерации реализуется органами местного самоуправления городских округов Архангельской области путем предоставления министерством транспорта иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных маршрутах в Архангельской агломерации в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Мероприятие пункта 2.15 подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) в части автобусных межмуниципальных маршрутов реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса Российской Федерации, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.7. ПАСПОРТ
подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование
сети автомобильных дорог общего пользования
регионального значения»

Наименование подпрограммы	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (далее - подпрограмма № 3)
Ответственный исполнитель	Архангельскавтодор

подпрограммы	
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее - министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса)»;
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	задача № 1 - обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием; задача № 2 - обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации; задача № 3 - обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; задача № 4 - строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020 – 2025 годы. Подпрограмма № 3 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования составляет 16 384 225,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 597 887,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 12 786 337,5 тыс. рублей

2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3, описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 1 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) - 217 штук, некапитальных (деревянные) - 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной

способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 - 2000 годах, и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011 - 2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные иски требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 - 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее - долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги - процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преемственности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами (далее - удвоение объемов строительства дорог).

Реализация мер по энергосбережению и повышению энергетической эффективности при строительстве региональных автомобильных дорог приведена в приложении № 7 к государственной программе.

2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 - 1.8, 2.1 - 2.2, 3.1, 5.1 – 5.8, 4.1 - 4.4, 5.1 - 5.8 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Правилами финансирования областной адресной инвестиционной программы и осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Архангельской области или в приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Архангельской области, утвержденными постановлением администрации Архангельской области от 9 декабря 2014 года № 516-пп.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя: (абзац введен постановлением Правительства Архангельской области от 14.11.2016 № 467-пп)

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами.

Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м³ плотн с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности «древесина топливная, в процентах.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.8, 2.1 – 2.2, 3.1, 4.1 – 4.4 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 - 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Наименование подпрограммы	- «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее - подпрограмма № 4)
Ответственный исполнитель подпрограммы	- Архангельскавтодор
Соисполнитель подпрограммы	- министерство транспорта
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее - ГБУ «Региональная транспортная служба»); министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса
Цель подпрограммы	- улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог.

Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - задача № 1 - приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог; задача № 2 - предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии; задача № 3 - обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог; задача № 4 - приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - 2020 - 2025 годы. Подпрограмма № 4 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования составляет 23 394 788,3 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 227 982,9 тыс. рублей; областного бюджета – 22 166 805,4 тыс. рублей

2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ 50597-2017. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин,

колеиности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15 - 20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 - 40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10 - 12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива, 20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 - 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пш.

2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.5.1, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.6, 4.1, 4.1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м³ плотн с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности «древесина топливная, в процентах».

На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. В 2021 году за счет средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета осуществляется капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда) на участке км 31+500 – км 47+900 в соответствии с приложением № 3 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 июля 2021 года № 2077-р.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

2.13. ПАСПОРТ подпрограммы № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Наименование подпрограммы	- «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» (далее - подпрограмма № 5)
Ответственный исполнитель подпрограммы	- министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	- Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	- государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству транспорта
Цель подпрограммы	- формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	- задача № 1 - обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; задача № 2 - обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2020 - 2025 годы. Подпрограмма № 5 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 291 009,4 тыс. рублей

2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуются создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Министерство транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ «Региональная транспортная служба» и Архангельскавтодор.

2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) реализуются министерством транспорта самостоятельно.

Реализация мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которых направляются учреждению в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на финансовое обеспечение компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба» оказываются и выполняются следующие государственные услуги и работы:

1) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

4) содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

5) мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом;

6) первичная обработка материалов о правонарушениях Правил дорожного движения Российской Федерации, поступающих с работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи, на предмет дефектов и пригодности для принятия решений органами государственного контроля (надзора) по делам об административных правонарушениях.

Исполнителем мероприятия пункта 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.16. ПАСПОРТ подпрограммы № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

Наименование - «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской

подпрограммы	области» (далее - подпрограмма № 6)
Ответственный исполнитель подпрограммы	- министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	- министерство здравоохранения; министерство связи и информационных технологий
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Архангельской области ГБУ «Региональная транспортная служба»; государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству здравоохранения; ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», подведомственное министерству связи и информационных технологий
Цель подпрограммы	- создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 6 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	- задача № 1 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области (далее - автомобильные дороги)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2020 - 2025 годы Подпрограмма № 6 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования составляет 1 135 251,3 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 320 000,0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 796 580,1 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 18 671,2 тыс. рублей

2.17. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 6, описание основных проблем

Подпрограмма № 6 разработана в целях координации деятельности исполнительных органов государственной власти Архангельской области и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 6.

2.18. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 6

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба»,

средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Приобретение и установка опор для комплексов фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах федерального и местного значения осуществляется за счет собственников указанных автомобильных дорог.

Субсидии из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания (далее также в настоящем подразделе - субсидия), предоставляемые ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственному министерству транспорта, предоставляются на финансовое обеспечение расходов, связанных с поставкой, монтажом и арендой комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее в настоящем подразделе - оборудование) и обслуживанием аппаратно-программного комплекса для обеспечения работы центра управления производством весогабаритного контроля (далее - программный комплекс).

Размер субсидии определяется исходя из представленного предварительного расчета на приобретение, монтаж и аренду оборудования и обслуживание программного комплекса и рассчитывается по формуле:

$$S = KC_{\text{пр}} * N_1 + КП_{\text{пр}} * N_2 + K_a * N_3 + АПК,$$

где:

S - размер субсидии, рублей;

$KC_{\text{пр}}$ - затраты на приобретение, поставку и монтаж одной единицы стационарного оборудования, рублей;

N_1 - количество единиц стационарного оборудования;

$КП_{\text{пр}}$ - затраты на приобретение и поставку одной единицы передвижного оборудования, рублей;

N_2 - количество единиц передвижного оборудования;

K_a - затраты на аренду одной единицы стационарного оборудования, рублей;

N_3 - количество единиц арендуемого стационарного оборудования;

АПК - затраты на обслуживание программного комплекса, рублей.

Результатом предоставления субсидии является количество установленных единиц оборудования.

Мероприятие пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется посредством заключения гражданско-правового договора с единственным поставщиком услуг - федеральным государственным унитарным предприятием «Почта России» по предпочтительной подготовке и отправке корреспонденции (постановлений по делам об административных правонарушениях) в соответствии с соглашением, заключенным между Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (далее - УМВД России по Архангельской области), министерством транспорта и ГБУ «Региональная транспортная служба».

Средства на реализацию Мероприятие пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется ГБУ «Региональная транспортная служба» в форме субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Субсидии из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, предоставляемые ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственному министерству транспорта, предоставляются на финансовое обеспечение расходов, связанных с эффективным применением специальных технических средств фиксации правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Размер субсидии определяется исходя из представленного предварительного расчета на оплату почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях, зафиксированных специальными техническими средствами фиксации правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (далее - постановление), и рассчитывается по формуле:

$$S = L * NL * N,$$

где:

S - размер субсидии, рублей;

L - стоимость почтовых расходов для отправки одного постановления, рублей;

NL - среднее количество административных правонарушений, зафиксированных одной единицей оборудования за 12 месяцев планируемого года;

N - количество единиц оборудования.

Результатом предоставления субсидии является сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения.

Реализация мероприятия пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным настоящим постановлением.

Реализацию мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). Исполнители работ в рамках реализации мероприятия определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Реализацию мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют государственные учреждения Архангельской области, подведомственные министерству здравоохранения, средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Реализацию мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 6 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются в форме субсидий на иные цели, не связанные с

финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Субсидии из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, предоставляемые ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственному министерству транспорта, предоставляются на финансовое обеспечение расходов, связанных с приобретением анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе (далее – анализатор), для экспрессного измерения у водителей концентрации алкоголя при осуществлении контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Размер субсидии определяется исходя из представленного предварительного расчета на приобретение анализаторов и рассчитывается по формуле:

$$S = A * N,$$

где:

S – размер субсидии, рублей;

A – затраты на приобретение одной единицы анализатора, рублей;

N – количество единиц анализаторов;

Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных анализаторов.

Перечень мероприятий подпрограммы № 6 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

**2.19. ПАСПОРТ
подпрограммы № 7 «Комплексное развитие объединенной
дорожной сети Архангельской области
и Архангельской агломерации»**

Наименование подпрограммы	- «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» (далее - подпрограмма № 7)
Ответственный исполнитель подпрограммы	- министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	- Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	- органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	- реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задачи подпрограммы	- задача № 1 – повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2020 - 2025 годы. Подпрограмма № 7 реализуется в один этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования составляет 19 390 617,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 586 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 17 310 196,1 тыс. рублей; местных бюджетов – 870 710,3 тыс. рублей

2.20. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 7, описание основных проблем

Подпрограмма № 7 разработана в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее - Указ Президента Российской Федерации № 204).

Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 14,6 процента, доля автомобильных дорог Архангельской агломерации - 38,0 процента.

До 2024 года запланировано довести долю региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 29,1 процентов протяженности сети по состоянию на 31 декабря 2017 года (7621,732 км), долю автомобильных дорог в Архангельской агломерации - до 85 процентов.

Реализация подпрограммы № 7 позволит улучшить транспортное обслуживание населения за счет повышения качества автомобильных дорог, а также снизить количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах Архангельской области.

Основная причина низкой доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, - отсутствие достаточных объемов дорожных работ, нарушение межремонтных сроков капитального ремонта и ремонта объектов дорожного хозяйства из-за крайне низких объемов финансирования.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации № 204 необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 7.

Подпрограмма № 7 подготовлена в соответствии с проектом паспорта программы комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации, являющейся региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2.21. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 7

Реализация подпрограммы осуществляется с учетом основных принципов и подходов проектного управления в Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федерального проекта «Дорожная сеть».

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенным учреждением.

В рамках реализации мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) местным бюджетам муниципальных районов и городских округов, включенных в Архангельскую агломерацию, министерством транспорта предоставляются иные межбюджетные трансферты на проведение ремонта, капитального ремонта и содержание автомобильных дорог Архангельской агломерации. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с соглашениями, заключенными между

министерством транспорта и уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных районов или городских округов Архангельской области. Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов, включенных в Архангельскую агломерацию, осуществляется в соответствии с утвержденной постановлением Правительства Архангельской области мощностью работ по соответствующему муниципальному району и городскому округу. Доля софинансирования муниципальных районов и городских округов, входящих в Архангельскую агломерацию, определяется от стоимости реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта.

В 2019 - 2024 годах в рамках подпрограммы № 7 осуществляется финансирование дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в соответствии с таблицей № 1 приложения № 8 к государственной программе.

Исполнители мероприятий подпрограммы № 7 определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт и ремонт сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из фактических объемов древесины, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и (или) его территориальными органами. Неликвидная древесина не учитывается при определении фактических объемов и стоимости древесины;

б) из данных, полученных в территориальном органе Федеральной службы государственной

статистики по Архангельской области о стоимости древесины топливной, м³ плотн. с учетом индекса цен производителей по наблюдаемым видам экономической деятельности «древесина топливная, в процентах».

Перечень мероприятий подпрограммы № 7 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:
повысить уровень транспортной доступности населения и организаций в Архангельской области;

повысить качество и безопасность услуг транспорта;

вести в эксплуатацию 29 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;

приобрести 39 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;

провести капитальный ремонт семи единиц техники по отрасли водного транспорта;

увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог до 32 процентов;

обеспечить строительство (реконструкцию) 368,2 км региональных автомобильных дорог и 14 капитальных мостов общей протяженностью 995,1 пог. м, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 1055,6 км региональных автомобильных дорог и 110 мостов на них;

повысить уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области и снизить тяжесть последствий ДТП путем установки систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения;

ликвидировать места концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Архангельской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя						
			базовый 2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	километров	18 602,2	18 657,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6	18 462,6
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	километров	7 188,8	7 190,4	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6	7 000,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	11 413,4	11 467,2	11 462	11 462	11 462	11 462	11 462
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	километров	1 637,8	1 833,4	2 046,8	2 282,7	2 573,0	2 826,7	2 936,2
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	километров	1 212	1 369,1	1 423,2	1 627,0	1 883,0	2 129,5	2 239,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	километров	425,8	464,3	623,6	655,7	690	697,2	697,2
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	8,8	9,8	11	12,3	13,9	15,3	15,9
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	15,9	19	20,3	23,2	26,9	30,4	32
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,7	4,1	5,4	5,7	6	6	6,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	-	5,6	-	-	252,5
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	6,3	-	-	-	2,9	-	109,5
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	137,9	-	229,1	199,4	256,4	222,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскаяавтодор	единиц	0,10	0,061	-	-	-	-	-

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	98,9	100	100	100	100	100	100
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2 420,9	2 391,8	1 446	1 431,5	1 417,2	1 403	1 389
воздушный			19,2	24	23,1	22,8	22,6	22,3	22,1
водный			864,5	904,6	-	-	-	-	-
железнодорожный			1 537,2	1 463,2	1 422,9	1 408,7	1 394,6	1 380,7	1 366,9

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	3	6	6	6	4	1
--	-------------------------	--------	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	-	7	-	-	-	-	16
12. Техническая готовность объекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске»	министерство транспорта	процентов	-	26,3	-	-	-	-	-
13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	министерство транспорта	километров	-	-	-	-	2,9	-	-
14. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	1	4	2	1	-	-	-
15. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. метров	-	77 597	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	94	100	100	100	100	100	-
17. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	-	100	100	100	100	100	-
18. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	95	95	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	-	1	1	-	-	-	-
20. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	-	-	765,1	757,4	749,8	742,3	-

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

21. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	километров	79,4	78,2	-	-	-	-	-
22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	0,6	-	5,6	-	-	252,5
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	6,3	-	-	-	-	-	109,5
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	6	7	7	8	8	8	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	16	16	16	16	16	16	17
26. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	11	11	11	11	11	11	19

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

27. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	километров	166,6	166,6	-	-	-	-	-
---	--------------------	------------	-------	-------	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	41,7	14,2	-	-	-	-
29. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета (ежегодно)	Архангельскавтодор	процентов	-	100	24	-	-	-	-
30. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	62	67	74	79	85	94	110
31. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	13,6	7	7	7	7	7	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	46	58,1	61	70	80	95	95
33. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	единиц	-	-	3	3	3	3	3

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

34. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100,4	100	100	100	100	100	-
35. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	99,1	100	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельскавтодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
37. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	-
38. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 320	3 500	-	-	-	-	-
39. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	23	32	-	-	-	-	-
40. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26 802	26 700	-	-	-	-	-
41. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42. Количество приобретенных зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	10	-	-	-	-	-

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

43. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	-	-	2,25	2,11	1,95	1,86	-
43.1 Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	43	63	-	-	-	-	-
44. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	11,4	9,24	8,88	8,33	7,69	7,32	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	1	-	-	-	1	-
46. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процентов	-	-	33	66	100	-	-
47. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	8,3	8,4	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
48. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	4	1	1	1	-	-
49. Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	-	-	222,58	245,16	267,74	290,32	-

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

50. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)*	Архангельскавтодор	процентов	15,9	17,4	24	26,7	30	33,2	33,2
---	--------------------	-----------	------	------	----	------	----	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
51. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	47,7	60,8	69	75	80	85	85
52. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельскавтодор	километров	101,7	102,7	149	167,3	224,9	215,5	-
53. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	36,2	56,6	33,5	32,1	31,4	7,2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Техническая готовность объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения Архангельской агломерации, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	-	100	-	-	-	-	-
55. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскавтодор	километров	1 212	1 326	1 423	1 627	1 883	2 129	2 129
56. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	242	262,4	305	328	359,4	374,9	374,9
57. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), в том числе:	министерство транспорта	штук	22	24	-	-	-	-	-
57.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	штук	0	0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	штук	18	22	-	-	-	-	-
58. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	1,13	1,13	-	-	-	-	-
59. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), в том числе:	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100
59.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	-	-	100	100	100	100	100
59.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100	100	100

* С 2021 года и в последующие годы показатель рассчитывается как отношение суммы значения показателя пункта 55 «Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики» за соответствующий год и протяженности региональных автомобильных дорог в нормативном состоянии, переданных в федеральную собственность в 2019 году (260,8 км) и в 2021 году (147,4 км), к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра.

II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевого показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

1	2	3
		муниципальных образований»
3.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II Формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	строка «Протяженность» раздела II Формы разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	форма разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных	сумма значений показателей 28, 52 и 53 перечня целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» за соответствующий	акт выполненных работ по форме А-1 (ВСН-19-89); графы 5 и 6 строки 73 подраздела 4.2 раздела 4 федерального статистического наблюдения по форме № 1-ФД

1	2	3
дорог (ежегодно)	период	«Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	141 034,1	141 034,1	-	-	-	-	-	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 904,6 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 3 пункта 9 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	140 504,9	140 504,9	-	-	-	-	-			-
		местные бюджеты	529,2	529,2	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	2 859 696,8	438 789,9	360 607,3	387 840,3	566 754,5	552 852,4	552 852,4	количество перевезенных пассажиров к 2025 году на субсидируемых маршрутах – 1366,9 тыс. человек в год	пункт 8 и абзац 4 пункта 9 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	2 859 696,8	438 789,9	360 607,3	387 840,3	566 754,5	552 852,4	552 852,4			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 1		итого	5 409 191,5	810 694,9	656 439,7	744 846,8	1 061 803,5	1 067 703,3	1 067 703,3			
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	5 408 662,3	810 165,7	656 439,7	744 846,8	1 061 803,5	1 067 703,3	1 067 703,3			
		местные бюджеты	529,2	529,2	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			

II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок											
1.2. Проектирование, строительство (приобретение) и капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	27 327,7 - 23 966,9 3 360,8 -	- - - -	- - - -	27 327,7 - 23 966,9 3 360,8 -	- - - -	- - - -	- - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности посадки (высадки) пассажиров; введение в эксплуатацию в 2022 году 2 единиц плавпричалов	пункт 10 перечня
1.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	195 261,7 - 185 375,0 9 886,7 -	195 261,7 - 185 375,0 9 886,7 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в 2020 году – 77 597 кв. м	пункт 15 перечня
1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	700 420,7 - 625 677,7 74 743,0 -	285 606,1 - 246 001,0 39 605,1 -	257 314,6 - 229 676,7 27 637,9 -	157 500,0 - 150 000,0 7 500,0 -	- - - -	- - - -	- - - -	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения: в 2020 году – не менее чем в 17 муниципальных образованиях Архангельской области; в 2021 году – не менее чем в 13 муниципальных образованиях	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
										Архангельской области, в 2022 году – не менее чем в 10 муниципальных образованиях Архангельской области	
1.7. Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железнодорожной пос. Авнюгский – пос. Поперечка Верхнеотоемского муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	9 021,2 - 8 502,6 518,6 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	3 466,0 - 3 292,7 173,3 -	1 355,6 - 1 287,6 68,0 -	1 410,1 - 1 339,1 71,0 -	1 466,7 - 1 392,7 74,0 -	- - - -	содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 10 перечня
1.7.1. Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железнодорожной «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	5 440,8 - 4 840,9 599,9 -	- - - -	1 280,9 - 1 140,0 140,9 -	1 332,6 - 1 185,6 147,0 -	1 386,0 - 1 233,0 153,0 -	1 441,3 - 1 282,3 159,0 -	- - - -	содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 10 перечня
1.9. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	10 000,0 - 10 000,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	10 000,0 - 10 000,0 - -	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее 1 организации	пункт 9 перечня
1.12. Осуществление	министерство	итого	3 272 107,2	510 200,0	705 490,0	800 000,0	1 256 417,2	-	-	реконструкция	пункт 5 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		бюджеты внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.21. Ремонт площади Морозова в селе Холмогоры	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	6 000,0	6 000,0	-	-	-	-	-	площадь отремонти- рованного участка автомобильной дороги общего пользования – 2358,0 кв. м	пункты 2.2, 3.2 перечня
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	6 000,0	6 000,0	-	-	-	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.22. Приобретение наплавного (понтонного) моста через реку Емца в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	27 500,0	-	27 500,0	-	-	-	-	организация понтонной переправы через реку Емца; обеспечение транспортной доступности населения	пункт 10 перечня
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	20 000,0	-	20 000,0	-	-	-	-		
		местные бюджеты	7 500,0	-	7 500,0	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.24. Строительство пр. Московский от ул. Прокопия Галушина до ул. Энтузиастов	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	10 687,2	-	10 687,2	-	-	-	-	строительство автомобильной дороги протяженностью 0,7 км	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	10 581,4	-	10 581,4	-	-	-	-		
		местные бюджеты	105,8	-	105,8	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.25. Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные	34 752,8	-	25 500,0	9 252,8	-	-	-	заключение контракта на разработку проектной документации в 2021 году; 1 проектная документация	пункты 1.2, 2.2, 3.2 перечня
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	32 319,8	-	23 715,0	8 604,8	-	-	-		
		местные	2 433,0	-	1 785,0	648,0	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		средства									
2.2. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	680 000,0 - - 680 000,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	680 000,0 - 680 000,0 - -	повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 23 единиц техники, в том числе в 2020 году – 7 единиц улучшение качества обслуживания пассажиров; повышение безопасности морских пассажирских перевозок; ввод судна в эксплуатацию в 2025 году	пункт 10 перечня
2.3. Уплата лизинговых платежей по договору лизинга на строительство судов ледового класса	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	261 190,2 - 261 190,2 - -	- - - - -	- - - - -	50 000,0 - 50 000,0 - -	50 000,0 - 50 000,0 - -	161 190,2 - 161 190,2 - -	- - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; строительство 2 единиц техники в 2023 году, 2 единиц техники в 2024 году, приобретение 2 единиц техники в 2023 году	пункт 10 перечня
2.4. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты	26 000,0 - 26 000,0 -	- - - -	- - - -	26 000,0 - 26 000,0 -	- - - -	- - - -	- - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности	пункт 10 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
области		внебюджетные средства	-		-	-	-	-	-	пассажи́рских перевозок; приобретение 2 единиц техники в 2022 году	
2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	итого	74 420,4	1 379,8	1 652,1	23 169,1	24 044,0	24 175,4	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 16 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	74 420,4	1 379,8	1 652,1	23 169,1	24 044,0	24 175,4	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
2.7.1. Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	министерство транспорта	итого	110 000,0	-	-	110 000,0	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 16 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-		
		местные бюджеты	10 000,0	-	-	10 000,0	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
2.9. Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	28 795,2	17 382,1	5 443,1	5 970,0	-	-	-	организация работы пассажирских судов на маршрутах в 4 муниципальных образованиях Архангельской области	пункт 14 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	22 737,3	14 774,0	2 650,0	5 313,3	-	-	-		
		местные бюджеты	6 057,9	2 608,1	2 793,1	656,7	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
2.10. Организация буксирных перевозок организованных групп людей	министерство транспорта	итого	32 551,8	7 384,5	3 800,0	6 845,0	7 118,8	7 403,5	-	обеспечение транспортной доступности населения островных территорий Приморского района	пункт 17 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной	32 551,8	7 384,5	3 800,0	6 845,0	7 118,8	7 403,5	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»		бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	Архангельской области в период весеннего ледохода и осеннего ледостава	
2.11. Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	275 967,5	-	97 856,0	178 111,5	-	-	-	выполнение авиаперевозчиком в отчетном году субсидируемых авиарейсов	пункт 18 перечня
			-	-	-	-	-	-	-		
			275 967,5	-	97 856,0	178 111,5	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
2.12. Разработка проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	17 000,0	17 000,0	-	-	-	-	-	разработка 1 проектной документации в 2021 году	пункт 19 перечня
			-	-	-	-	-	-	-		
			17 000,0	17 000,0	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
2.13. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	719 134,7	-	155 189,2	187 405,3	185 831,1	190 709,1	-	количество перевезенных пассажиров к 2024 году – 742,3 тыс. человек в год	пункт 20 перечня
			-	-	-	-	-	-	-		
			719 134,7	-	155 189,2	187 405,3	185 831,1	190 709,1	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-		
2.14. Разработка документов	государственное казенное	итого в том числе:	30 000,0	-	30 000,0	-	-	-	-	количество разработанных	пункты 1, 16 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	- 30 000,0 - -	- - - -	- 30 000,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -	документов транспортного планирования Архангельской области в 2021 году – 1 единица	
2.15. Проведение сплошного обследования пассажиропотока на муниципальных автобусных маршрутах в Архангельской агломерации и по межмуниципальным маршрутам	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	11 100,0 - 11 100,0 - -	- - - -	11 100,0 - 11 100,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -	количество выполненных научно-исследовательских работ в 2021 году – 3 единицы	пункт 16 перечня
Всего по подпрограмме № 2		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	11 828 239,5 3 182 017,1 8 276 847,9 369 374,5 -	1 515 130,5 400 000,0 982 543,5 132 587,0 -	2 240 529,2 1 182 017,1 986 896,5 71 615,6 -	2 212 152,9 800 000,0 1 362 219,2 49 933,7 -	4 339 952,8 800 000,0 3 460 652,6 79 300,2 -	800 474,1 - 779 536,1 20 938,0 -	720 000,0 - 705 000,0 15 000,0 -			

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда на	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет	1 457 038,3 15 536,9	- -	- -	- -	22 189,7 -	16 112,1 -	1 418 736,5 15 536,9	срок реализации проекта – 2023 – 2025 годы; ввод в 2025 году –	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
---	---------------------	---------------------------------------	-------------------------	--------	--------	--------	---------------	---------------	-------------------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
участке Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области		областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 441 501,4	-	-	-	22 189,7	16 112,1	1 403 199,6	22,1 км, в том числе 179,2 п. м мостов	
1.2. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	90 991,1	-	-	-	-	-	90 991,1	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 2,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		федеральный бюджет	86 087,7	-	-	-	-	-	86 087,7		
		областной бюджет	4 903,4	-	-	-	-	-	4 903,4		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 106 183,4	-	-	-	-	-	1 106 183,4	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 30,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		федеральный бюджет	1 078 975,2	-	-	-	-	-	1 078 975,2		
		областной бюджет	27 208,2	-	-	-	-	-	27 208,2		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	2 639 524,6	-	-	-	-	-	2 639 524,6	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 91,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 25 перечня
		федеральный бюджет	835 194,3	-	-	-	-	-	835 194,3		
		областной бюджет	1 804 330,3	-	-	-	-	-	1 804 330,3		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.5. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковоера	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет	312 017,4	-	-	-	-	-	312 017,4	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 8,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 25 перечня
		федеральный бюджет	13 740,7	-	-	-	-	-	13 740,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации											
2.1. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 223 256,8 1 223 256,8 - - -	-	-	-	-	-	1 223 256,8 1 223 256,8 -	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 14,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22 перечня
2.2. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	318 818,2 11 411,3 307 406,9 - -	-	-	-	-	-	318 818,2 11 411,3 307 406,9 - -	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 11,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23 перечня
Задача № 3 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием											
3.1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	1 604 405,1 - 1 604 405,1 - -	-	-	-	-	-	1 604 405,1 - 1 604 405,1 - -	срок реализации проекта – 2025 год; ввод в 2025 году – 39,4 км	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 26 перечня
Задача № 4 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
4.1. Строительство	Архангельск-	итого	454 232,5	21 000,0	108 037,9	325 194,6	-	-	-	срок реализации	пункты 1.1, 2.1,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	автодор	в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 5,6 км, в том числе 129,4 п. м мостов	3.1, 4, 21, 22, 24 перечня
4.2. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	90 894,2	90 894,2	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 0,6 км, в том числе 81,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 4, 21, 22, 24 перечня
4.3. Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	124 287,9	4 000,0	2 560,0	-	-	-	117 727,9	срок реализации проекта – 2020 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,9 км, в том числе 106,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня
4.4. Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	912 095,8	-	4 500,0	8 924,8	-	-	898 671,0	срок реализации проекта – 2021 – 2025 годы; ввод в 2025 году – 0,5 км, в том числе 226,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3.1, 5, 21, 23, 24 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож		федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	искусственного сооружения, 1 остановки, разработка проектной документации	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	345 141,8	90 240,7	8 669,0	8 040,0	167 351,2	70 840,9	-	капитальный ремонт 4 мостов общей протяженностью 33,8 п. м, 1 искусственного сооружения, устройство линии искусственного освещения протяженностью 7,9 км, разработка проектной документации	пункты 2.1, 3.1, 6, 27 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	345 141,8	90 240,7	8 669,0	8 040,0	167 351,2	70 840,9	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.5. Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты, в том числе:	Архангельскавтодор	Итого	1 437 618,0	725 722,7	575 792,3	53 452,0	82 651,0	-	-	разработка 33 проектных документов и приведение в нормативное состояние 55,9 километра автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 27, 28, 29 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 227 982,9	710 000,0	517 982,9	-	-	-	-		
		областной бюджет	209 635,1	15 722,7	57 809,4	53 452,0	82 651,0	-	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.5.1. Приведение в нормативное состояние,	Архангельскавтодор	Итого	1 227 982,9	710 000,0	517 982,9	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние 55,9 километра автомобильных дорог	пункты 2.1, 3.1, 6, 27, 28, 29 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 227 982,9	710 000,0	517 982,9	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
средств по региональным автомобильным дорогам		областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	16 923 076,1	2 701 267,3	2 848 808,8	2 791 000,0	2 791 000,0	2 791 000,0	3 000 000,0	региональных автомобильных дорог (кроме того, 332,926 км зимников и ледовых переправ)	
3.2. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	868 519,0	154 280,5	104 430,5	45 612,5	234 903,3	307 601,4	21 690,8	устройство 89,4 км линий искусственного освещения	пункт 31 перечня
3.3. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	14320,3	823,0	7 917,3	5 580,0	-	-	-	устройство 4 автобусных остановок	пункт 31 перечня
3.4. Устройство или замена водопрпускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	606 133,5	75 081,3	116 536,0	118 640,1	177 000,0	118 876,1	-	устройство 62 водопрпускных труб	пункт 2.1 перечня
3.5. Оформление права оперативного управления	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет	67 785,7	15 785,7	15 000,0	16 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	оформление права оперативного управления на	пункты 1.1, 32 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог		областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	67 785,7 - - -	15 785,7 - - -	15 000,0 - - -	16 000,0 - - -	7 000,0 - - -	7 000,0 - - -	7 000,0 - - -	2 600 км автомобильных дорог	
3.6. Восстановление и устройство вновь пешеходных переходов на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	102 023,7 - 102 023,7 - -	44 672,1 - 44 672,1 - -	1921,3 - 1921,3 - -	- - - - -	44 830,3 - 44 830,3 - -	10 600,0 - 10 600,0 - -	- - - - -	восстановление и устройство 13 пешеходных переходов	пункты 7, 31 перечня

Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.1. Устройство переходно- скоростных полос, цементобетонны участков	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	154 957,6 - 154 957,6	62 643,2 - 62 643,2	92 314,4 - 92 314,4	- - -	- - -	- - -	- - -	размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных	пункт 33 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств		местные бюджеты внебюджетные средства	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	
4.1.1. Устройство Архангельскавтодор	Итого		154 957,6	62 643,2	92 314,4	-	-	-	-	размещение 2 автоматических пунктов всогоабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	пункт 33 перечня
переходно- скоростных полос, цементобетонны участков	в том числе: федеральный бюджет областной		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	местные бюджеты внебюджетные средства		- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Всего по подпрограмме № 4	итого		23 394 788,3	4 135 994,6	4 017 695,1	3 393 458,6	3 948 735,1	3 854 714,8	4 044 190,1		

в том числе:

федеральный бюджет	1 227 982,9	710 000,0	517 982,9	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	22 166 805,4	3 425 994,6	3 499 712,2	3 393 458,6	3 948 735,1	3 854 714,8	4 044 190,1		
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	итого	300 604,3	56 661,6	60 355,4	62 003,0	59 724,5	61 859,8	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта как ответственного исполнителя государственной программы	пункты 34, 38, 39, 40 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	300 604,3	56 661,6	60 355,4	62 003,0	59 724,5	61 859,8	-			
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
1.2. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельск-автодор	итого	656 946,9	115 238,6	130 217,2	136 065,5	137 159,2	138 266,4	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора как соисполнителя	пункты 35, 36, 41 перечня	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	656 946,9	115 238,6	130 217,2	136 065,5	137 159,2	138 266,4	-			
		местные	-	-	-	-	-	-	-			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)											
1.6. Организация информационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма, на базе родильных домов, перинатального центра и других государственных организаций (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство здравоохранения Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные бюджеты внебюджетные средства	320,0 - 320,0 - -	320,0 - 320,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	проведение акции «Детское кресло в подарок» не менее 3 раз в год (55 автокресел); размещение социальной рекламы и организация «уголков по безопасности дорожного движения» в государственных медицинских учреждениях	пункт 44 перечня
1.7. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет местные	15 675,0 - 15 675,0 -	- - - -	- - - -	15 675,0 - 15 675,0 -	- - - -	- - - -	- - - -	осуществлении контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение 209 анализаторов паров этанола в выдыхаемом	пункты 43.1, 44 перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		бюджеты								воздухе	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 6		итого	1 135 251,3	354 594,2	214 495,6	227 620,6	209 093,8	129 447,1	-		
		в том числе:									
		федеральный бюджет	320 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	-	-		
		областной бюджет	796 580,1	267 035,5	128 783,1	145 820,6	127 293,8	127 647,1	-		
		местные бюджеты	18 671,2	7 558,7	5 712,5	1 800,0	1 800,0	1 800,0	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

VII. Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»

Цель подпрограммы – реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Задача № 1 – повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	итого	14 896 196,1	2 346 257,7	3 195 501,2	2 976 664,7	2 805 130,0	3 572 642,5	-	приведение в нормативное состояние 859,512 км региональных автомобильных дорог (с учетом запланированных субсидий из федерального бюджета в соответствии с приложением № 8 к настоящей государственной программе)	пункты 2.1, 3.1, 6, 50, 52, 55, 57.1, 58, 59.1 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	14 896 196,1	2 346 257,7	3 195 501,2	2 976 664,7	2 805 130,0	3 572 642,5	-		
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	министерство транспорта	итого	4 494 421,7	1 366 136,9	783 360,2	780 979,4	781 998,5	781 946,7	-	приведение в нормативное состояние 193 км автомобильных дорог	пункты 2.2, 3.2, 6, 51, 53, 54, 56, 57.2, 59.2 перечня
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 586 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)		областной бюджет	2 414 000,0	142 000,0	142 000,0	710 000,0	710 000,0	710 000,0	-		
		местные бюджеты	494 421,7	206 136,9	73 360,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 7		итого	19 390 617,8	3 712 394,6	3 978 861,4	3 757 644,1	3 587 128,5	4 354 589,2	-		
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 586 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	-	-		
		областной бюджет	17 310 196,1	2 488 257,7	3 337 501,2	3 686 664,7	3 515 130,0	4 282 642,5	-		
		местные бюджеты	494 421,7	206 136,9	73 360,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по государственной программе		итого	80 833 323,1	11 267 850,6	11 839 919,8	11 360 132,6	13 846 925,5	10 905 789,2	21 612 705,4		
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 913 887,8	2 208 000,0	2 348 000,0	880 000,0	880 000,0	-	3 597 887,8		
		областной бюджет	70 036 438,7	8 713 038,8	9 341 231,5	10 357 419,5	12 813 826,8	10 811 104,5	17 999 817,6		
		местные бюджеты	882 996,6	346 811,8	150 688,3	122 713,1	153 098,7	94 684,7	15 000,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по федеральному проекту «Дорожная сеть» национального проекта		итого	19 390 617,8	3 712 394,6	3 978 861,4	3 757 644,1	3 587 128,5	4 354 589,2	-		
		в том числе:									
		федеральный	1 586 000,0	1 018 000,0	568 000,0	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Безопасные качественные дороги»	бюджет										
	областной бюджет	17 310 196,1	2 488 257,7	3 337 501,2	3 686 664,7	3 515 130,0	4 282 642,5	-			
	местные бюджеты	494 421,7	206 136,9	73 360,2	70 979,4	71 998,5	71 946,7	-			
ВСЕГО	итого	474 957,6	142 643,2	172 314,4	80 000,0	80 000,0	-	-			
по федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	в том числе:										
	федеральный бюджет	320 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	-	-			
	областной бюджет	154 957,6	62 643,2	92 314,4	-	-	-	-			
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-			
ВСЕГО	итого	150 434,4	61 321,9	29 712,5	19 800,0	19 800,0	19 800,0	-			
по федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	в том числе:										
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
	областной бюджет	131 763,2	53 763,2	24 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	-			
	местные бюджеты	18 671,2	7 558,7	5 712,5	1 800,0	1 800,0	1 800,0	-			

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего
пользования регионального и местного значения на территории
Архангельской области после строительства и реконструкции
в период 2003 - 2012 годов

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции	км	270,9	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	42,3	10,7	55,3	47,0	23,2
в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	41,5	10,7	55,3	45,1	17,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,9	5,6

П Е Р Е Ч Е Н Ь
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия
на них для достижения целевых показателей (Архангельская область)

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	152+000	166+000	Ремонт покрытия проезжей части	13,2	Км	292 439,9	
									86002,0	кв. м		
						166+000	174+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,0	Км		
									55569,04	кв. м		
						237+000	248+000	Капитальный ремонт	11,1	Км	168 550,4	
									79633,0	кв. м		
						269+960	285+000	Ремонт покрытия проезжей части	15,0	Км	255863,5	
									109482,4	кв. м		
2	2133415	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0							

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечания	
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость		
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения			тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
21	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0								
22	2133505	Ширшинский - Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0								
23	2133774	Дениславье - Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,9	119 622,0								
24	2133720	Костылево - Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	26+600	29+200	Ремонт покрытия проезжей части	8,1	км	116 639,1		
						30+000	34+452		56512,0	кв. м			
25	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0								
26	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0								
27	2133725	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,7	54 375,0	1+995	9+626	Ремонт покрытия проезжей части	7,6	км	77 733,3		
									34640,0	кв. м			
28	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0								
29	2133357	Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры - Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,6	21 738,0	0+000	3+623	Ремонт покрытия проезжей части	3,6	км	56 704,9		
									25552,0	кв. м			
30	2133750	ст. Ядриха - ст. Удима	11ОПР311К-332	39,0	233 832,0								
31	2133534	Каргополь - Ширяиха - Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0								
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				101,7	км	1 558 684,7		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения								Ремонт покрытия	90,6	км	1390134,3		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								проезжей части	611 013,9	кв. м		
								Капитальный ремонт	11,1	км	168550,4	
									79633,0	кв. м		
								Реконструкция		км		
										кв. м		
								Строительство		км		
										кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	62+432	72+500	Капитальный ремонт	10,15	км	620367,70	
									60 900,0	кв. м		
4	2133533	Долматово - Няндомы - Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	19+230	43+820	Ремонт покрытия проезжей части	24,26	км	456 855,10	
									145 542	кв. м		
						53+170	60+000	Ремонт покрытия проезжей части	6,8	км	146 636,60	
									40 812,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						60+000	69+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,90	км	261 528,11	
									63 596,0	кв. м		
						69+000	77+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,37	км	278 115,40	
									59 309,0	кв. м		
						136+000	152+400	Ремонт покрытия проезжей части	16,84	км	242 164,60	
									101 028	кв. м		
						253+150	259+350	Капитальный ремонт	6,21	км	213 472,66	
									62 209,4	кв. м		
6	2133510	4 км автомобильной дороги «Костылево - Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,5	81 096,0	0+000	12+400	Ремонт покрытия проезжей части	12,42	км	127 117,53	
									74 538,0	кв. м		
13	2133430	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,9	62 202,0	0+000	8+886	Ремонт покрытия проезжей части	8,75	км	2 346 257,7	
									62 300,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				102,70	км		
в том числе:								Ремонт покрытия проезжей части	86,34	км	1 483 725,4	
										кв. м		
								Капитальный ремонт	16,36	км	862 532,3	
										кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость тыс. руб.	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	73+150	87+000	Капитальный ремонт	13,94	км	723421,91	
									82800,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	35+220 82+700	55+658 110+100	Ремонт покрытия проезжей части	47,81	км	773 854,14	
									287700,0	кв. м		
						63+584	64+499	Капитальный ремонт	1,04	км	65703,16	
									6750,0	кв. м		
4	2133533	Долматово - Няндама - Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	99+000	112+000	Ремонт покрытия проезжей части	12,99	км	224 577,54	
									97500,0	кв. м		
						152+000	175+000	Ремонт покрытия проезжей части	22,21	км	442 719,34	
									135600,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	99+950	114+506	Ремонт покрытия проезжей части	14,46	км	263 367,40	
									112500,0	кв. м		
						0+000	25+455	Ремонт покрытия проезжей части	24,82	км	461 406,43	
									152400,0	кв. м		
14	2133853	Тараснаволоцкая - Кононовская - Дубровская	11ОПР311К-798	29,2	175 296,0	0+000	11+800	Ремонт покрытия проезжей части	11,70	км	240 451,25	
									70 800,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				148,97	км	3 195 501,2	
в том числе:								Ремонт покрытия	133,99	км	2 406 376,1	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								проезжей части	855900,0	кв. м		
								Капитальный ремонт	14,98	км	789 125,1	
									90390,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2133322	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	300,2	1 801 272,0	87+000	101+800	Капитальный ремонт	14,75	км	770035,73	
									88800,0	кв. м		
2	2133415	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	130+223	160+082	Ремонт покрытия проезжей части	28,80	км	345792,34	
									120240,0	кв. м		
						110+100	128+723	Ремонт покрытия проезжей части	18,14	км	188265,09	
									110400,0	кв. м		
4	2133533	Долматово - Няндама - Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	0+000	11+430	Ремонт покрытия проезжей части	11,26	км	297058,97	
									68 400,0	кв. м		
						77+000	91+000	Ремонт покрытия проезжей части	13,80	км	197117,09	
									84000,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						112+000	127+000	Ремонт покрытия проезжей части	15,00	км	312387,50	
									112500,0	кв. м		
						192+320	200+320	Ремонт покрытия проезжей части	8,15	км	287666,57	
									48000,0	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	69+433	81+350	Ремонт покрытия проезжей части	11,92	км	345622,94	
									71400,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка - Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	21+715	30+026	Ремонт покрытия проезжей части	8,36	км	196208,77	
									54340,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	25+445	39+455	Ремонт покрытия проезжей части	13,75	км	305505,35	
									84000,0	кв. м		
16	2133431	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,2	9 684,0	0+000	2+152	Ремонт покрытия проезжей части	2,12	км	44880,60	
									9 900,0	кв. м		
17	2133364	Анисимово - Перхачево	11ОПР311К-726	2,4	14 208,0	0+000	2+368	Ремонт покрытия проезжей части	2,39	км	62201,37	
									14400,0	кв. м		
18	2133781	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,8	64 602,0	0+000	2+495	Ремонт покрытия проезжей части	2,50	км	51305,16	
									18712,5	кв. м		
29	2133534	Архангельск (от дер. Рикасиха) -	11ОПР311А-005	117,42	704490,0	31+500	47+900	Капитальный	16,4	км	860158,10	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Онега (до дер. Кянда)						ремонт	97200,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, из них:				2 038,3	12 131 949,0				167,33	км	4264205,58	
средства областного бюджета									103,78	км	2975664,7	
средства федерального бюджета									63,57	км	1287540,9	
в том числе:								Ремонт покрытия проезжей части	136,18	км	2634011,75	
									811574,50	кв. м		
								Капитальный ремонт	31,15	км	1630193,83	
									186000,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	160+082	200+082	Ремонт покрытия проезжей части	40,00	км	598684,62	
									240000,0	кв. м		

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						55+568 61+462	59+546 63+606	Капитальный ремонт	6,12	км	556527,00	
									39552,0	кв. м		
						200+082 207+556	204+364 229+961	Ремонт покрытия проезжей части	26,36	км	448185,00	
									158172,0	кв. м		
4	2133533	Долматово - Няндомы - Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	91+000	99+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,0	км	192000,00	
									4800,0	кв. м		
						200+320	210+178	Ремонт покрытия проезжей части	9,86	км	236640,00	
									73950,0	кв. м		
5	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	81+350	98+760	Ремонт покрытия проезжей части	17,41	км	417840,00	
									104104,0	кв. м		
						2+890	28+060	Ремонт покрытия проезжей части	22,42	км	706527,38	
									144000,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка - Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	41+507	54+738	Ремонт покрытия проезжей части	13,23	км	317520,00	
									79386,0	кв. м		
9	2133663	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	114,5	687 036,0	39+455	51+865	Ремонт покрытия проезжей части	10,70	км	274501,81	
									74400,0	кв. м		
						51+865	60+255	Капитальный ремонт	8,39	км	461450,00	
									53400,0	кв. м		
10	2133706	Онега - Тамица - Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	43,4	260 358,0	0+000	21+195	Ремонт покрытия	23,20	км	498591,56	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
				км	кв. м	адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость тыс. руб.	
						начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						22+568 40+165	23+621 43+164	проезжей части	139500,0	кв. м		
15	2133571	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,1	41 112,0	0+000	9+136	Ремонт покрытия проезжей части	9,13	км	210220,00	
									40 950,0	кв. м		
19	2133505	Ширшинский - Ширша	11ОПР311К-724	4,5	26 994,0	0+000	4+499	Ремонт покрытия проезжей части	4,50	км	108000,00	
									48600,0	кв. м		
20	2133720	Костылево - Тарногский городок	11ОПР311К-791	34,5	206 712,0	20+174	25+555	Ремонт покрытия проезжей части	5,38	км	132122,96	
									32286,0	кв. м		
21	2133614	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,5	278 820,0	0+000	18+980	Ремонт покрытия проезжей части	18,98	км	279300,00	
									111720,0	кв. м		
22	2133577	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-851	14,1	84 528,0	0+000	14+088	Ремонт покрытия проезжей части	14,09	км	338160,00	
									84600,0	кв. м		
24	2133318	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,2	37 242,0	0+000	6+207	Ремонт покрытия проезжей части	6,21	км	149000,00	
									37200,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				224,99	км	5645970,33	
из них: средства областного бюджета									124,24	км	2805130,0	
средства федерального бюджета									100,75	км	2840840,33	
в том числе:								Ремонт покрытия проезжей части	210,48	км	4627993,33	
									1305148,00	кв. м		
								Капитальный	14,51	км	1017977,00	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								ремонт	92952,0	кв. м		

	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	2133415	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень	11ОПР311А-004	371,3	2 231 280,0	239+961 259+961	259+961 285+000	Ремонт покрытия проезжей части	45,04	км	675585,00	
									270234,0	кв. м		
						338+000	342+000	Ремонт покрытия проезжей части	4,0	км	61582,51	
									24000,0	кв.м		
						64+499	82+700	Капитальный ремонт	18,10	км	936000,00	
									108600,0	кв. м		
						229+961	239+961	Ремонт покрытия проезжей части	10,0	км	150000,00	
									60000,0	кв. м		
3	2133651	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,7	238 320,0	0+000	2+757	Ремонт покрытия проезжей части	2,80	км	70000,00	
									16800,0	кв. м		
4	2133533	Долматово - Няндама - Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	285,4	1 711 860,0	217+691	221+560	Капитальный	3,87	км	212850,00	

1	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					Примечания	
						адрес участка		вид работ	мощность работ			Стоимость
				км	кв. м	начало (км+м)	конец (км+м)		значение	единица измерения		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
								ремонт	23214,0	кв. м		
						221+560	236+462	Ремонт покрытия проезжей части	14,90	км	518243,37	
									89400,0	кв. м		
						236+462	237+456	Капитальный ремонт	0,99	км	54450,00	
									5964,0	кв. м		
						237+456	239+523	Ремонт покрытия проезжей части	2,07	км	49680,00	
									17598,0	кв. м		
	2133682	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	98,8	592 560,0	28+060	44+132	Ремонт покрытия проезжей части	16,07	км	241050,00	
									95400,0	кв. м		
						44+132	69+433	Ремонт покрытия проезжей части	25,30	км	379500,00	
									151200,0	кв. м		
8	2133716	Исакогорка - Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-721	54,9	329 304,0	30+026 37+850	36+713 41+507	Ремонт покрытия проезжей части	10,26	км	256 525,00	
									61560,0	кв. м		
						36+713	37+850	Ремонт покрытия проезжей части	1,14	км	27360,00	
									6822,0	кв. м		

1	Код в СКДФ	Наименование автомобильной Дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
						адрес участка		вид работ	мощность работ		Стоимость	
						км	кв. м		начало (км+м)	конец (км+м)		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
						60+397	62+811	Ремонт покрытия проезжей части	2,41	км	57840,00	
									14400,0	кв. м		
27	2133534	Каргополь - Ширияха - Гарь	11ОПР311К-212	52,0	233 865,0	1+350	51+512	Ремонт покрытия проезжей части	50,55	км	752400,00	
									303312,0	кв. м		
30	2133552	Лешуконское-Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	103,25	619476,0	12+000	20+000	Ремонт покрытия проезжей части	8,00	км	120000,00	
									40000,0	кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				2 038,3	12 131 949,0				215,51	км	4563065,88	
из них: средства областного бюджета									187,33	км	3572642,50	
средства федерального бюджета									28,19	км	990423,38	
в том числе:								Ремонт покрытия проезжей части	192,54	км	3359765,88	
									1158726,0	кв. м		
								Капитальный ремонт	22,97	км	1203300,00	
									137778,0	кв. м		

* – на достижение значений мероприятий, реализуемых в 2022 – 2024 годах, должны предоставляться средства федерального бюджета.

Утверждено
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОКРУГОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее - местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно - дороги, ремонт дорог, конкурс, субсидии).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области, за исключением городского округа «Город Архангельск», городского округа Архангельской области «Город Новодвинск», городского округа Архангельской области «Северодвинск» (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования), представившие заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее - заявка).

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в которой предусмотрены мероприятия по ремонту дорог;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном пунктом 5 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, обязательства муниципального образования по обеспечению достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, а также ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случае недостижения показателей результативности использования субсидии.

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса содержит следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию организатора конкурса;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям, установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий по ремонту дорог в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия на ремонт дорог в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, или гарантийное письмо о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающее выделение указанных средств на ремонт дорог;

3) проектную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог, с положительным заключением экспертизы проектной документации о проверке достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

4) выписку из перечня дорог, подтверждающую, что объект является дорогой;

5) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятия по ремонту дорог за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) наличие судебного решения о приведении автомобильной дороги в нормативное состояние;

2) фотоматериалы о состоянии дорог;

3) письменное пояснение о регулярных перевозках пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования (далее - автобусный маршрут), проходящим по дороге, заявляемой к ремонту, с указанием номеров и наименований автобусных маршрутов и приложением копий схем маршрутов;

4) письменное пояснение о прохождении по дороге школьного автобусного маршрута с приложением копии схемы маршрута;

5) письменное пояснение о том, что дорога является единственным проездом до населенных пунктов (объектов), с приложением схемы дорог.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 5 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сметная документация, содержащаяся в составе проектной документации, подписывается ответственным исполнителем и утверждается главой муниципального образования.

Представленные документы сброшюровываются в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

- 1) о допуске к участию в конкурсе;
- 2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

- 1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;
- 2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;
- 3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;
- 4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений;
- 5) орган местного самоуправления, подавший заявку, не соответствует требованию, предъявляемому к участникам конкурса в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена

возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложению № 2 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о ремонте дорог за счет иных источников финансирования.

На основании итогового рейтинга оценки заявок конкурсной комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно

приложению № 4 к настоящему Положению.

17. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

18. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

19. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

20. На основании решения о победителях конкурса министерство готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области.

21. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на ремонт дорог в размере не менее пяти процентов от стоимости работ, заложенной в проектной документации, в порядке, предусмотренном подпунктом 2 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 20 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на ремонт дорог в размере не менее пяти процентов от стоимости работ, заложенной в проектной документации, для заключения соглашения.

В течение двух месяцев со дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общие правила).

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

22. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

23. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

24. Субсидии перечисляются на единые счета местных бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета операций со средствами областного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

25. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

26. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателем результативности использования субсидии является увеличение общей протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Оценка достижения значения показателя результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

27. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидий орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством вернуть средства субсидий, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования субсидий органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

29. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Приложение № 1
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов, муниципальных округов,
городских округов и городских
поселений Архангельской области на
софинансирование мероприятий по
ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения

(форма)

ЗАЯВКА
на участие в конкурсе на 20 ____ год
от муниципального образования
« _____ »

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Сметная стоимость объекта (тыс. рублей)	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году (тыс. рублей)	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета (тыс. рублей)
1	2	3	4	5

Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов, муниципальных округов,
городских округов и городских
поселений Архангельской области на
софинансирование мероприятий по
ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения

**КРИТЕРИИ
оценки заявок**

Наименование критерия	Диапазон значений	Оценка
1	2	3
1. Процент софинансирования мероприятий по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - дорога) из местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области	5 процентов	0
	от 6 до 10 процентов	5
	от 11 до 15 процентов	10
	свыше 16 процентов	15
2. Наличие фотоматериалов о состоянии дороги	отсутствие	0
	наличие	5
3. Наличие судебного решения о приведении дороги в нормативное состояние	отсутствие	0
	наличие	10
4. Наличие показателя социальной значимости объекта		
проходят регулярные перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования	отсутствие	0
	наличие	5
проходят школьные автобусные маршруты	отсутствие	0
	наличие	5
5. Отсутствие альтернативного проезда до населенных пунктов (объектов)	наличие	0
	отсутствие	10
6. Мероприятия предполагают выполнение работ по ремонту мостового сооружения, находящегося на дороге	отсутствие	0
	наличие	15

Приложение № 3
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов, муниципальных округов,
городских округов и городских
поселений Архангельской области на
софинансирование мероприятий по
ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения

(форма)

ЛИСТ
оценки заявок

(Ф.И.О. члена комиссии)

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев					Итого баллов	Примечание
			1	2	3	4	5		

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

Приложение № 4
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов, муниципальных округов,
городских округов и городских
поселений Архангельской области на
софинансирование мероприятий по
ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии

Наименование заявителя	Наименование объекта	Сумма (тыс. рублей)

Секретарь комиссии _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Утверждено
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ АВТОБУСОВ
ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И (ИЛИ)
СТРОИТЕЛЬСТВУ (ПРИОБРЕТЕНИЮ) РЕЧНЫХ СУДОВ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктами 2.1 и 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее - местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области (далее соответственно - приобретение автобусов, строительство судов, конкурс, субсидии).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования), представившие заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее - заявка).

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на

текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов (далее - муниципальная программа);

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп, но не менее 50 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия, в отношении мероприятия по приобретению автобусов;

3) обеспечение софинансирования за счет внебюджетных средств в случае, если указанные средства предусмотрены в муниципальной программе на реализацию мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов;

4) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, обязательства муниципального образования по обеспечению достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, а также ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

5) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случае недостижения показателей результативности использования субсидии.

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса содержит следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию организатора конкурса;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям,

установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия на приобретение автобусов, строительство судов в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, или гарантийное письмо о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающее выделение указанных средств на приобретение автобусов, строительство судов;

2) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятия по приобретению автобусов, строительству судов за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, и (или) внебюджетных источников;

3) расчет стоимости (смету расходов, коммерческие предложения) планируемых к приобретению автобусов и (или) строительству судов.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) копию распоряжения органа местного самоуправления об утверждении муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, для которых планируется приобретение автобусов;

2) информацию о среднем возрасте автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в муниципальном образовании;

3) информацию о среднем возрасте эксплуатируемых речных судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном образовании;

4) информацию о наличии причалов на маршруте, на котором предполагается

осуществление грузопассажирских перевозок, с приложением копий паспортов причалов;

5) информацию об отсутствии сообщения железнодорожным и воздушным транспортом между поселениями Архангельской области в границах муниципального образования;

6) информацию федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» об отсутствии транспортного средства у муниципального образования, отвечающего требованиям по перевозке водным транспортом;

7) информацию муниципального образования о намерениях в приобретении низкопольных автобусов;

8) информацию муниципального образования о намерении в приобретении автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 8 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы сброшюровываются в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

- 1) о допуске к участию в конкурсе;
- 2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

- 1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;
- 2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;
- 3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;
- 4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем

комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложениям № 2 и 3 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению и подготовки протокола конкурса.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере

оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о приобретении автобусов, строительстве судов за счет иных источников финансирования.

17. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

18. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

19. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

20. На основании решения о победителях конкурса министерство готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области.

21. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на приобретение автобусов, строительство судов в порядке, предусмотренном подпунктом 1 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 20 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на приобретение автобусов, строительство судов в размере, установленном подпунктом 2 пункта 5 настоящего Положения, для заключения соглашения.

В течение двух месяцев со дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп» (далее - общие правила).

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

22. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

23. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

24. Министерство перечисляет субсидии в порядке межбюджетных отношений на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в

местные бюджеты.

Операции с указанными средствами осуществляются в установленном органами местного самоуправления муниципальных образований порядке кассового обслуживания исполнения местного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

25. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

26. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателем результативности использования субсидий является увеличение количества единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах.

Оценка достижения значения показателя результативности использования субсидии

осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

27. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

29. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Приложение № 1
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для
осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству
(приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских
перевозок на территории
Архангельской области

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе на 20__ год
от муниципального образования

« _____ »

Главный распорядитель бюджетных средств - министерство транспорта Архангельской области.

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Стоимость объекта (текущая цена, тыс. рублей)	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году (тыс. рублей)	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета (тыс. рублей)	Предполагаемые объемы и источники софинансирования в текущем году (федеральный бюджет, внебюджетные средства)
1	2	3	4	5	6

Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для
осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству (приобретению)
речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области

КРИТЕРИИ
оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование мероприятий
по приобретению автобусов для осуществления
регулярных пассажирских перевозок

Наименование критерия	Значение оценки (баллов)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - местный бюджет) в размере, превышающем 50 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по приобретению автобусов	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Наличие утвержденных муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, для которых планируется приобретение автобусов	1
4. Средний возраст автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в муниципальном районе или городском округе Архангельской области, составляет более 10 лет	1
5. Наличие намерения муниципального района или городского округа Архангельской области в приобретении низкопольных автобусов	1
6. Наличие намерения в приобретении автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями	1

Приложение № 3
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для
осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству (приобретению)
речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области

КРИТЕРИИ
оценки заявок на участие в конкурсе на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов
Архангельской области на софинансирование мероприятий
по строительству (приобретению) речных судов
для осуществления грузопассажирских перевозок
на территории Архангельской области

Наименование критерия	Значение оценки (баллов)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета муниципального района или городского округа Архангельской области (далее - местный бюджет) в размере, превышающем 5 процентов от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству (приобретению) судов	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Отсутствие транспортного средства у муниципального района или городского округа Архангельской области, отвечающего требованиям по перевозке водным транспортом	1
4. Средний возраст эксплуатируемых речных судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном районе или городском округе Архангельской области, составляет более 30 лет	1
5. Наличие причалов на маршруте, на котором предполагается осуществление грузопассажирских перевозок	1
6. Отсутствие сообщения железнодорожным и воздушным транспортом между поселениями Архангельской области в границах муниципального района Архангельской области	1

Приложение № 4
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для
осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству (приобретению)
речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области

(форма)

ЛИСТ
оценки заявок

(Ф.И.О. члена комиссии)

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев								Итого баллов	Примечание (обоснованнос ть заявленных расходов, сумма субсидии)
			1	2	3	4	5	6	7	8		

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

Приложение № 5
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных районов,
муниципальных округов и городских округов
Архангельской области на софинансирование
мероприятий по приобретению автобусов для
осуществления регулярных пассажирских
перевозок и (или) строительству (приобретению)
речных судов для осуществления
грузопассажирских перевозок на территории
Архангельской области

(форма)

ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ
оценки заявок

Наименование заявителя	Наименование объекта	Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии)	Место в итоговом рейтинге

Секретарь комиссии _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(дата)

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ
ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Перечнем услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в случае превышения экономически обоснованных расходов, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, над доходами, обеспеченными установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, и количества фактически перевезенных пассажиров (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. В настоящем Порядке под авиационными предприятиями понимаются юридические лица, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, осуществляющие на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, заключенных с министерством транспорта Архангельской области, регулярные пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршрутам, установленным перечнем маршрутов перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Архангельской области, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 4 июня 2019 года № 291-пп.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии

Отбор проводится министерством путем запроса предложений на основании заявлений о заключении договора о предоставлении из областного бюджета субсидии между министерством и авиационными предприятиями (далее соответственно - заявление, договор), направленных

авиационными предприятиями, которые соответствуют критериям отбора, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, согласно очередности поступления указанных заявлений.

Для участия в отборе авиационное предприятие представляет в министерство следующие документы:

1) заявление, в обязательном порядке включающее в себя:

а) сведения о получении (неполучении) субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) сведения об отсутствии в уставном капитале акционерного общества доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиационном предприятии, о подаваемом заявлении, иной информации, связанной с соответствующим отбором;

2) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

Организацию и проведение отбора осуществляет министерство, которое последовательно:

а) издает распоряжение о проведении отбора;

б) готовит объявление о проведении отбора (далее - объявление).

Объявление должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) предложений), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

д) критерии и требования к авиационным предприятиям в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых авиационными предприятиями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

- е) порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к их форме и содержанию;
 - ж) порядок отзыва заявлений, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, а также порядок внесения изменений в предложения авиационными предприятиями;
 - з) правила рассмотрения и оценки заявлений авиационных предприятий;
 - и) порядок предоставления авиационным предприятиям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;
 - к) срок, в течение которого авиационные предприятия - победители отбора должны подписать договор;
 - л) условия признания авиационных предприятий уклонившимися от заключения договора;
 - м) дату размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;
- 3) размещает на официальном сайте проект договора о предоставлении из областного бюджета субсидии по форме, соответствующей типовой форме соглашения (договора) о предоставлении субсидии, утвержденной министерством финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями (далее - проект договора);
- 4) осуществляет прием и регистрацию заявлений;
 - 5) проверяет заявления и документы, предусмотренные разделом II настоящего Порядка;
 - 6) оценивает заявления на соответствие авиационных предприятий критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;
 - 7) в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, принимает одно из следующих решений:
 - а) об отклонении заявления авиационного предприятия;
 - б) о возможности заключения договора с авиационным предприятием.

Решение, указанное в подпункте «а» настоящего подпункта, принимается министерством в случае несоответствия авиационного предприятия критериям и требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Указанное решение направляется авиационному предприятию в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано им в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) готовит информацию о результатах рассмотрения поступивших заявлений (далее - информация).

Объявление и информация размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт).

III. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с авиационными предприятиями договоров о предоставлении из областного бюджета субсидии на

возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области (далее - договор), в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Архангельской области.

6. Авиаационные предприятия на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, должны отвечать следующим требованиям:

1) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием, из бюджета которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом (за исключением субсидий, предоставляемых государственным (муниципальным) учреждениям, субсидий в целях возмещения недополученных доходов, субсидий в целях финансового обеспечения или возмещения затрат, связанных с поставкой товаров (выполнением работ, оказанием услуг) получателями субсидий физическим лицам);

3) не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;

5) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

6) не должны получать средства областного бюджета в соответствии с иным правовым актом Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

7. Для заключения договора авиаационное предприятие представляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем организации или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с Федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени организации;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации

перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

4) расчет планового экономически обоснованного уровня себестоимости одного летного часа воздушного судна, используемого при перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом, на текущий год с приложением документов, подтверждающих указанный расчет (договоров, коммерческих предложений, первичных учетных документов, справок, расчетов, обосновывающих планируемые расходы).

8. Для заключения договора заявитель вправе представить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

2) постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, в случае, если заявитель не представил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, представляется в оригинале в одном экземпляре.

Документы, предусмотренные подпунктами 1 и 4 пункта 7 настоящего Порядка, представляются в свободной форме.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка (в случае представления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, для рассмотрения и подписания.

Проект договора, указанный в абзаце первом настоящего пункта, включает в себя в том числе согласие соответственно получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа по форме, установленной постановлением министерства (далее - отчет).

Расчет потребности в средствах субсидии на последний месяц текущего года представляется авиационным предприятием исходя из прогноза перевозок по форме, установленной постановлением министерства, не позднее 15 декабря текущего года.

Отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров за последний месяц отчетного года представляется получателем субсидии не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

15. При представлении документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 16 - 18 настоящего Порядка.

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 16 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение о предоставлении субсидии.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 22 декабря

текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом авиационным предприятием в соответствии с абзацем 4 пункта 14 настоящего Порядка.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка;

2) представление документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

3) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в текущем месяце по основанию, указанному в подпункте 3 пункта 18 настоящего Порядка, субсидия предоставляется в следующем месяце в соответствии с пунктами 14 - 17 настоящего Порядка.

Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется получателю субсидии в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

19. Размер субсидии для i -го авиационного предприятия рассчитывается по формуле:

$$C_i = \text{ЭОР}_i - D_i,$$

где:

C_i - размер субсидии для i -й организации, рублей;

ЭОР_i - экономически обоснованные расходы i -го авиационного предприятия, рублей;

D_i - доходы i -го авиационного предприятия, обеспеченные установленными постановлением агентства тарифами, по которым авиационное предприятие осуществляет перевозку пассажиров и багажа, рублей.

Экономически обоснованные расходы i -го авиационного предприятия рассчитываются по формуле:

$$\text{ЭОР}_i = \text{Слч}_j \times \text{№}_j + \dots + \text{Слч}_k \times \text{№}_k,$$

где:

$\text{Слч}_j \dots \text{Слч}_k$ - плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа для j -го... k -го воздушного судна авиационного предприятия, рублей (без НДС).

Плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа воздушного судна на текущий год определяется для каждого воздушного судна авиационного предприятия на основании представленных авиационным предприятием в соответствии с подпунктом 7 пункта 4 настоящего Порядка расчетов и подтверждающих документов и предусматривается в договоре о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области;

$\text{№}_j \dots \text{№}_k$ - фактический налет часов, выполненный с использованием j -го... k -го воздушного судна, часов.

Доходы i -го авиационного предприятия, обеспеченные установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, рассчитываются по формуле:

$$D_i = \sum_{m=1}^{\infty} (T_m * N_m + T_{бm} * N_{бm} + D_m),$$

где:

T_m - тариф на перевозку пассажиров на m -й воздушной линии, рублей за одну поездку (без НДС);

$T_{бm}$ - тариф на перевозку багажа, установленный агентством, на m -й воздушной линии, рублей за кг (без НДС);

N_m - фактическое количество перевезенных пассажиров на m -й воздушной линии, пассажиров;

$N_{бm}$ - фактическое количество перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы на m -й воздушной линии, кг;

D_m - фактический доход от перевозки грузов и почты, полученный авиационным предприятием при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на m -й воздушной линии, рублей.

Сведения о фактическом количестве перевезенных пассажиров, фактическом количестве перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы и фактическом доходе от перевозки грузов и почты в разрезе воздушных линий принимаются в соответствии с отчетами о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа, представляемыми получателями субсидии в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.

20. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидии

21. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

Показателями результата использования субсидии являются:

доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах воздушным транспортом.

22. Авиационное предприятие после сдачи годовой бухгалтерской и налоговой отчетности, но не позднее 1 апреля текущего года направляет в министерство сведения о фактически полученном доходе и фактических экономически обоснованных расходах от перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемой в рамках договора на организацию транспортного обслуживания воздушным транспортом, за отчетный год, подтвержденные данными бухгалтерского учета и первичными учетными документами, а также отчет о достижении значений показателей результата использования субсидии, устанавливаемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка.

23. Министерство проводит анализ документов, представленных в соответствии с пунктом 22 настоящего Порядка, в течение 30 календарных дней после их получения.

В случае выявления министерством превышения суммы выплаченной в отчетном году

субсидии над фактической потребностью, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством соответствующего требования.

Учет дебиторской и кредиторской задолженности за отчетный год производится министерством в текущем финансовом году за счет средств субсидии, предоставленной в рамках договоров, заключенных на текущий финансовый год.

Перечисление кредиторской задолженности осуществляется министерством в течение 10 рабочих дней после подписания с получателями субсидии актов сверки взаимных расчетов по субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

24. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

25. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также при недостижении показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области в случаях, предусмотренных договором.

26. При невозврате средств субсидии в установленный пунктами 23 и 25 настоящего Порядка срок министерство и (или) органы государственного финансового контроля Архангельской области в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пунктах 23 и 25 настоящего Порядка, обращаются в суд с иском о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ
ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области (далее соответственно - организации железнодорожного транспорта, перевозка пассажиров), на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров, в случае установления экономически обоснованного уровня тарифа на услуги по перевозке пассажиров в размере, превышающем установленные в рамках одной зоны тарифы на перевозки пассажиров (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. В качестве базовых величин для расчета размера субсидии принимаются:

1) установленные постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области (далее - агентство по тарифам и ценам) для *i*-ой организации железнодорожного транспорта на соответствующий год:

экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров;

тарифы на перевозки пассажиров;

2) дальность поездки пассажиров в разрезе зон. Зоны с отнесением соответствующих станций и остановочных пунктов к ним утверждаются постановлением Правительства Архангельской области;

3) фактическая численность перевезенных пассажиров.

Фактическая численность перевезенных пассажиров, дифференцированная по дальности поездки (в зонах), должна быть подтверждена формами внутренней статистической отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 года № 1964р, и ЦО-22ф пригород «Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса»,

утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 22 июня 2004 года № 2636р.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии

Отбор проводится министерством путем запроса предложений на основании заявлений о заключении договора о предоставлении из областного бюджета субсидии между министерством и организациями железнодорожного транспорта (далее соответственно - заявление, договор), направленных организациями железнодорожного транспорта, которые соответствуют критериям отбора, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, согласно очередности поступления указанных заявлений.

Для участия в отборе организации железнодорожного транспорта представляют в министерство следующие документы:

1) заявление, в обязательном порядке включающее в себя:

а) сведения о получении (неполучении) субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) сведения об отсутствии в уставном капитале акционерного общества доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемом заявлении, иной информации, связанной с соответствующим отбором;

2) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

Организацию и проведение отбора осуществляет министерство, которое последовательно:

а) издает распоряжение о проведении отбора;

б) готовит объявление о проведении отбора (далее - объявление).

Объявление должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема)

предложений), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

д) критерии и требования к организации железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых организацией железнодорожного транспорта для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

е) порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к их форме и содержанию;

ж) порядок отзыва заявлений, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, а также порядок внесения изменений в предложения организациями железнодорожного транспорта;

з) правила рассмотрения и оценки заявлений организаций железнодорожного транспорта;

и) порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого организации железнодорожного транспорта - победители отбора должны подписать договор;

л) условия признания организаций железнодорожного транспорта уклонившимися от заключения договора;

м) дату размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

3) размещает на официальном сайте проект договора о предоставлении из областного бюджета субсидии по форме, соответствующей типовой форме соглашения (договора) о предоставлении субсидии, утвержденной министерством финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями (далее - проект договора);

4) осуществляет прием и регистрацию заявлений;

5) проверяет заявления и документы, предусмотренные разделом II настоящего Порядка;

6) оценивает заявления на соответствие организаций железнодорожного транспорта критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

7) в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, принимает одно из следующих решений:

а) об отклонении заявления организации железнодорожного транспорта;

б) о возможности заключения договора с организацией железнодорожного транспорта.

Решение, указанное в подпункте «а» настоящего подпункта, принимается министерством в случае несоответствия организации железнодорожного транспорта критериям и требованиям,

установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Указанное решение направляется организации железнодорожного транспорта в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано ей в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) готовит информацию о результатах рассмотрения поступивших заявлений (далее - информация).

Объявление и информация размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт).

III. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с организациями железнодорожного транспорта договоров об организации железнодорожных перевозок пассажиров (далее - договор) в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Архангельской области.

6. Организации железнодорожного транспорта на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, должны отвечать следующим требованиям:

1) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием, из бюджета которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом (за исключением субсидий, предоставляемых государственным (муниципальным) учреждениям, субсидий в целях возмещения недополученных доходов, субсидий в целях финансового обеспечения или возмещения затрат, связанных с поставкой товаров (выполнением работ, оказанием услуг) получателями субсидий физическим лицам);

3) не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;

5) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

6) не должны получать средства областного бюджета в соответствии с иным правовым актом Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

7. Для заключения договора организация железнодорожного транспорта предоставляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем заявителя или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени заявителя;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

8. Для заключения договора заявитель вправе предоставить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

3) постановление агентства по тарифам и ценам.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка, в случае если заявитель не предоставил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, составляется в свободной форме и предоставляется в оригинале в одном экземпляре.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка (в случае предоставления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора,

предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) для рассмотрения и подписания проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, содержащий в том числе базовые величины для расчета размера субсидии, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка.

Проект договора, указанный в абзаце первом настоящего пункта, включает в себя в том числе согласие соответственно получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров по форме, установленной постановлением министерства.

Отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров за последний месяц отчетного года представляется получателем субсидии не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

15. При предоставлении документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 16 - 18 настоящего Порядка.

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 16 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа»

указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом организацией исходя из прогноза перевозок.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка;

2) представление документов, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется получателю субсидии в течение двух рабочих дней со дня его принятия.

19. Объем субсидии для *i*-ой организации железнодорожного транспорта рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{приг.}i} = \left(\sum_{j=1}^{j=21} (T_{\text{зо}i} \times j - T_j) \times \Pi_j \right) + C_z, \text{ где:}$$

$C_{\text{приг.}i}$ - объем субсидии для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

$T_{\text{зо}i}$ - экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный постановлением агентства по тарифам и ценам для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей за одну зону;

j - дальность поездки пассажиров в разрезе зон. Зоны с отнесением соответствующих станций и остановочных пунктов к ним утверждаются постановлением Правительства Архангельской области;

T_j - тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области от нулевой до *j*-ой зоны, установленный постановлением агентства по тарифам и ценам для *i*-ой организации железнодорожного транспорта, рублей;

Π_j - фактическая численность перевезенных пассажиров, проехавших *j*-ое количество зон, пассажиров.

Фактическая численность перевезенных пассажиров, дифференцированная по дальности поездки (в зонах), должна быть подтверждена формами внутренней статистической отчетности ОАО «РЖД» ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 года № 1964р, и ЦО-22ф пригород «Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» от 22 июня 2004 года № 2636р;

C_z - субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года «Об урегулировании размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2014 - 2016 годы, подлежащих предоставлению акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания», заключенному между министерством и акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - субсидия по Соглашению от 17 февраля 2017 года).

20. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидии

21. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Показателями результата использования субсидии являются:

доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;

количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом.

21.1. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

22. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством в случаях, предусмотренных договором.

24. При невозврате средств субсидии в срок, установленный пунктом 22 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 22 настоящего Порядка, обращается в суд с иском о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

25. Учет дебиторской и кредиторской задолженности за отчетный финансовый год производится министерством в текущем финансовом году на основании расчетов фактической потребности в средствах субсидий за декабрь отчетного финансового года, представленных в рамках договоров, заключенных на отчетный финансовый год.

Перечисление кредиторской задолженности осуществляется министерством на основании подписанных с получателями субсидии актов сверки взаимных расчетов по субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

26. Министерство осуществляет предоставление субсидии по Соглашению от 17 февраля 2017 года в размере и сроки, установленные пунктом 2 указанного Соглашения.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА КОМПЕНСАЦИЮ ОРГАНИЗАЦИЯМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ
В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ 50-ПРОЦЕНТНОЙ СКИДКИ НА ПРОЕЗД
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОЕЗДАХ
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ УЧАЩИМСЯ И ВОСПИТАННИКАМ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТАРШЕ СЕМИ ЛЕТ, СТУДЕНТАМ
(КУРСАНТАМ), ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОЧНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ
В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области (далее - организации железнодорожного транспорта), на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее - скидка) учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 1 государственной программы.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

3. Министерство осуществляет предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта с учетом образовавшейся по состоянию на 1 января текущего финансового года кредиторской задолженности.

Кредиторская задолженность определяется на основании актов сверки расчетов между министерством и организациями железнодорожного транспорта по состоянию на 1 января текущего финансового года и корректируется на основании требований министерства и (или) предписаний органов государственного финансового контроля Архангельской области.

4. Скидка предоставляется при предъявлении документа, подтверждающего право на нее (студенческий билет, справка из образовательной организации).

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии

Отбор проводится министерством путем запроса предложений на основании заявлений о заключении договора о предоставлении из областного бюджета субсидии между министерством и организациями железнодорожного транспорта (далее соответственно - заявление, договор), направленных организациями железнодорожного транспорта, которые соответствуют критериям отбора, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, согласно очередности поступления указанных заявлений.

Для участия в отборе организации железнодорожного транспорта представляют в министерство следующие документы:

1) заявление, в обязательном порядке включающее в себя:

а) сведения о получении (неполучении) субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) сведения об отсутствии в уставном капитале акционерного общества доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемом заявлении, иной информации, связанной с соответствующим отбором.

2) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

Организацию и проведение отбора осуществляет министерство, которое последовательно:

а) издает распоряжение о проведении отбора;

б) готовит объявление о проведении отбора (далее - объявление).

Объявление должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) предложений), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

д) критерии и требования к организации железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых организацией железнодорожного транспорта для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

е) порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к их форме и содержанию;

ж) порядок отзыва заявлений, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, а также порядок внесения изменений в предложения организациями железнодорожного транспорта;

з) правила рассмотрения и оценки заявлений организаций железнодорожного транспорта;

и) порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого организации железнодорожного транспорта - победители отбора должны подписать договор;

л) условия признания организаций железнодорожного транспорта уклонившимися от заключения договора;

м) дату размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

3) размещает на официальном сайте проект договора о предоставлении из областного бюджета субсидии по форме, соответствующей типовой форме соглашения (договора) о предоставлении субсидии, утвержденной министерством финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями (далее - проект договора);

4) осуществляет прием и регистрацию заявлений;

5) проверяет заявления и документы, предусмотренные разделом II настоящего Порядка;

6) оценивает заявления на соответствие организаций железнодорожного транспорта критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

7) в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, принимает одно из следующих решений:

а) об отклонении заявления организации железнодорожного транспорта;

б) о возможности заключения договора с организацией железнодорожного транспорта.

Решение, указанное в подпункте «а» настоящего подпункта, принимается министерством в случае несоответствия организаций железнодорожного транспорта критериям и требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Указанное решение направляется организации железнодорожного транспорта в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано ей в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) готовит информацию о результатах рассмотрения поступивших заявлений (далее - информация).

Объявление и информация размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт).

III. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с организациями железнодорожного транспорта договоров (далее - договор) в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Архангельской области.

6. Организации железнодорожного транспорта на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, должны отвечать следующим требованиям:

1) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием, из бюджета которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом (за исключением субсидий, предоставляемых государственным (муниципальным) учреждениям, субсидий в целях возмещения недополученных доходов, субсидий в целях финансового обеспечения или возмещения затрат, связанных с поставкой товаров (выполнением работ, оказанием услуг) получателями субсидий физическим лицам);

3) не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;

5) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

6) не должны получать средства областного бюджета в соответствии с иным правовым актом Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

7. Для заключения договора организация железнодорожного транспорта предоставляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем заявителя или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени организации железнодорожного транспорта.

8. Для заключения договора заявитель вправе предоставить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

3) постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка, в случае если заявитель не предоставил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная пунктом 7 настоящего Порядка, составляется в свободной форме и предоставляется в оригинале в одном экземпляре.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, и документов, предусмотренных подпунктами 1 и 3 пункта 8 настоящего Порядка (в случае предоставления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не соответствующей требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) для рассмотрения и подписания проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями.

Проект договора, указанный в абзаце первом настоящего пункта, включает в себя в том числе согласие соответственно получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии.

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о фактических перевозках обучающихся, имеющих право на скидку, по форме, установленной постановлением министерства (далее - отчет).

15. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии отчеты и принимает одно из следующих решений:

- 1) о предоставлении субсидии;
- 2) об отказе в предоставлении субсидии.

16. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 15 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

При предоставлении отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, указанные отчеты учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном пунктами 15 - 17 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) непредставление отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка;
- 2) представление отчетов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

18. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

19. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидии

20. Результатом предоставления субсидии является компенсация потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Показателем результата использования субсидии является количество перевезенных учащихся и воспитанников образовательных организаций старше семи лет, студентов (курсантов), обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

20.1. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

21. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления требования министерством в случаях, предусмотренных договором.

23. При невозврате средств субсидии в срок, установленный пунктом 21 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, обращается в суд с исковым заявлением о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ,
СВЯЗАННЫХ С РАЗВИТИЕМ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области (далее - субсидии), юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям (далее соответственно - субсидии, конкурс, заявитель).

Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы № 2 государственной программы.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на предоставление субсидий.

4. К затратам, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, относятся расходы на:

1) строительство и реконструкцию сооружений, входящих в комплекс аэропортов, аэродромов и посадочных площадок, включая проектирование и изыскательские работы;

2) приобретение наземной авиационной техники для обеспечения обслуживания воздушных перевозок;

3) приобретение машин, оборудования и имущества, необходимых для обеспечения предоставления аэропортовых услуг;

4) строительство и реконструкция сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропортах, аэродромах и посадочных площадках.

II. Условия предоставления субсидий

5. Заявители должны соответствовать следующим условиям:

1) осуществляющие свою деятельность на территории Архангельской области, осуществляющие деятельность по приему и отправке воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимые оборудование, авиационный

персонал и других работников;

2) осуществившие расходы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка, не ранее 1 января 2018 года;

3) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

4) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

5) заявители - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не должна быть введена процедура банкротства, их деятельность не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а заявители - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

6) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

7) не должны получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

8) не должны являться государственными учреждениями.

Заявитель должен соответствовать условиям, предусмотренным подпунктами 3 - 7 настоящего пункта, на первое число месяца подачи конкурсной документации, предусмотренной пунктом 6 настоящего Порядка.

Отбор проводится министерством путем запроса предложений на основании заявлений о заключении договора о предоставлении из областного бюджета субсидии между министерством и заявителем (далее соответственно - заявление, договор), направленных заявителями, которые соответствуют критериям отбора, предусмотренным настоящим пунктом, согласно очередности поступления указанных заявлений.

III. Перечень документов, предоставляемых для участия в конкурсе

6. Для получения субсидии заявитель до 15 декабря текущего года представляет в министерство следующие документы (далее - конкурсная документация):

1) заявление об участии в конкурсе по форме, утвержденной постановлением министерства и в обязательном порядке включающее в себя сведения о выполнении заявителем следующих условий:

а) о неполучении средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) о наличии (отсутствии) просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными

правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

в) о согласии на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

2) документы, подтверждающие расходы, предусмотренные пунктом 4 настоящего Порядка, понесенные заявителями не ранее 1 января 2018 года;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

7. Заявитель вправе представить:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), выданные не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи конкурсной документации;

2) справку об исполнении заявителем обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов;

3) документ, подтверждающий отсутствие возбужденного в отношении заявителя производства по делу о несостоятельности (банкротстве) в соответствии с законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные подпунктами 1 - 3 настоящего пункта, в случае если заявитель не представил их по собственной инициативе, в течение трех рабочих дней со дня поступления конкурсной документации.

8. Конкурсная документация должна быть заверена в установленном федеральным законом порядке.

Заявитель несет полную ответственность за достоверность представляемых сведений.

9. Конкурсная документация и представленные заявителем по собственной инициативе документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, должны быть сброшюрованы в одну папку. Конкурсная документация, представленная на рассмотрение, возврату не подлежит и хранится в министерстве в течение пяти лет.

10. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления конкурсной документации, и документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, проводит экспертизу конкурсной документации и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) о недопущении к участию в конкурсе.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Порядка, в следующих случаях:

- 1) представление конкурсной документации с нарушением срока, установленного пунктом 6 настоящего Порядка;
- 2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует требованиям пунктов 6 настоящего Порядка;
- 3) представление конкурсной документации не в полном объеме;
- 4) представление конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения;
- 5) несоответствие заявителя требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

Решение министерства о недопущении к участию в конкурсе направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства о недопущении к участию в конкурсе может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 10 настоящего Порядка, и в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения передает конкурсную документацию на заседание конкурсной комиссии.

IV. Порядок проведения конкурса

13. Организацию и проведение конкурса осуществляет министерство, которое последовательно:

- 1) издает распоряжение о проведении конкурса;
- 2) готовит извещение о проведении конкурса (далее - извещение) и публикует соответствующее сообщение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте министерства.

Объявление должно содержать:

- а) сроки проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) предложений), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;
- б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;
- в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;
- г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;
- д) критерии и требования к заявителям в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых заявителями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;
- е) порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к их форме и содержанию;
- ж) порядок отзыва заявлений, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, а также порядок внесения изменений в предложения заявителями;
- з) правила рассмотрения и оценки заявлений заявителей;
- и) порядок предоставления заявителям разъяснений положений объявления о проведении

отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого победители отбора должны подписать договор;

л) условия признания заявителей уклонившимися от заключения договора;

м) дату размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

3) совместно проверяет конкурсную документацию на соответствие требованиям, предусмотренным пунктами 6, 8 и 20 настоящего Порядка;

4) запрашивает сведения, указанные в пункте 7 настоящего Порядка, если заявитель не представил их по собственной инициативе, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и Архангельской региональной системы межведомственного электронного взаимодействия;

5) готовит и вносит материалы на заседание конкурсной комиссии;

6) оповещает членов конкурсной комиссии и приглашенных о дате, времени и месте проведения заседания конкурсной комиссии;

7) осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности конкурсной комиссии;

8) проводит заседание конкурсной комиссии;

9) на основании протокола заседания конкурсной комиссии определяет победителей конкурса и размер субсидии.

14. Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем принимает участие более половины членов комиссии.

В случае отсутствия кворума заседание конкурсной комиссии переносится на другую дату.

Заседания конкурсной комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

Конкурсная комиссия имеет право по согласованию привлекать для получения консультаций специалистов исполнительных органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Архангельской области, организаций.

Заявители вправе присутствовать на заседании конкурсной комиссии и давать пояснения при рассмотрении своей конкурсной документации.

15. Конкурсная комиссия рассматривает конкурсную документацию, руководствуясь критериями, указанными в приложении № 1 к настоящему Порядку.

Каждая конкурсная документация обсуждается членами конкурсной комиссии отдельно, после обсуждения в лист оценки конкурсной документации (по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку) каждый член конкурсной комиссии вносит оценку количественных и качественных критериев представленной конкурсной документации.

После обсуждения каждой конкурсной документации листы оценки конкурсной

документации передаются членами комиссии секретарю для определения суммарного значения количественных и качественных оценок конкурсной документации.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итоговой рейтинговой оценки конкурсной документации (начиная от большего показателя к меньшему). В случае равенства итогового рейтинга оценки конкурсной документации преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

Субсидии предоставляются заявителям, конкурсная документация которых получила итоговую рейтинговую оценку более двух третьих от максимально возможной (далее - победители, получатели субсидии).

16. Максимально возможный рейтинг рассчитывается как сумма максимального значения рейтинговой оценки (3), умноженной на число членов комиссии, принимавших участие в заседании.

Итоговая рейтинговая оценка конкурсной документации рассчитывается как сумма баллов (с учетом их веса) по соответствующим критериям по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

17. Размер субсидии определяется исходя из пропорционального распределения средств, предусмотренных в областном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, между организациями, соответствующими требованиям настоящего Порядка.

18. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещает протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте министерства, включающий следующие сведения:

- 1) дату, время и место проведения рассмотрения предложений (заявок);
- 2) дату, время и место оценки предложений (заявок) участников отбора (в случае проведения конкурса);
- 3) информацию об участниках отбора, предложения (заявки) которых были рассмотрены;
- 4) информацию об участниках отбора, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения (заявки);
- 5) последовательность оценки предложений (заявок) участников отбора, присвоенные предложениям (заявкам) участников отбора значения по каждому из предусмотренных критериев оценки предложений (заявок) участников отбора, принятое на основании результатов оценки указанных предложений решение о присвоении таким предложениям (заявкам) порядковых номеров (в случае проведения конкурса);
- 6) наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

На основании протокола конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и размере субсидии.

Выписки из протокола заседания конкурсной комиссии направляются министерством заявителям по их письменному запросу.

Победители вправе отказаться от получения субсидии при условии, что министерство получит соответствующее письменное уведомление от указанных лиц.

V. Порядок предоставления субсидий победителям конкурса и осуществления контроля за использованием субсидий

19. На основании решения, указанного в абзаце третьем пункта 18 настоящего Порядка, министерство издает распоряжение о предоставлении субсидий победителям конкурса (далее - распоряжение).

На основании распоряжения с каждым из победителей конкурса министерство заключает договор о предоставлении субсидии (далее соответственно - договор, получатель субсидии) по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, содержащий в том числе обязанность получателя субсидии включать в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по договорам о предоставлении субсидий, обязательное условие о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проверок по соблюдению ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

20. Субсидии перечисляются платежными документами с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета организаций, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты договора и распоряжения министерства транспорта о предоставлении субсидии, на основании которых осуществляется перечисление средств областного бюджета.

21. Получатели субсидии в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет об использовании средств субсидий в порядке, предусмотренном договорами с министерством транспорта.

22. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидий.

23. Результатом предоставления субсидии является возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области.

Показателями результата использования субсидии являются строительство и реконструкция сооружений, входящих в комплекс аэропортов, аэродромов и посадочных площадок, включая проектирование и изыскательские работы и (или) приобретение наземной авиационной техники для обеспечения обслуживания воздушных перевозок и (или) приобретение машин, оборудования и имущества, необходимых для обеспечения предоставления аэропортовых услуг, и (или) строительство и реконструкция сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропортах, аэродромах и посадочных площадках.

24. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий. Данные проверки проводятся в соответствии с Порядком осуществления финансового контроля исполнительными органами государственной власти Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2014 года № 58-пп.

25. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления, условий договора, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидий подлежат возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан возвратить средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством соответствующего требования в случаях, предусмотренных договором.

26. При невозврате средств субсидии в сроки, установленные пунктом 25 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пункте 25 настоящего Порядка, обращается в суд с иском о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Указанный срок обращения в суд не является пресекаемым.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий на
возмещение части затрат, связанных с
развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области

КРИТЕРИИ
оценки конкурсной документации на участие в конкурсе
на предоставление субсидий на возмещение части затрат,
связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2

1. Наличие утвержденного плана по развитию аэропортовой инфраструктуры предприятия, соответствующего интересам (направлениям) развития воздушно-транспортного комплекса Архангельской области

Отсутствие 0

Наличие 1

2. Наличие искусственной взлетно-посадочной полосы на аэродроме или посадочной площадке

Отсутствие 0

Наличие 1

3. Количество взлет/посадок, осуществляемых на аэродроме или посадочной площадке за год, предшествующий году предоставления субсидии

от 350 и более 1

от 0 до 350 0

4. Наличие населенного пункта, на территории которого располагается аэродром или посадочная площадка, в перечне населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации (приложение № 3 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242)

Отсутствие 0

Наличие 1

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий на
возмещение части затрат, связанных с
развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области

ЛИСТ
оценки конкурсной документации на предоставление субсидий
на возмещение части затрат, связанных с развитием
аэропортовой инфраструктуры на территории
Архангельской области

Ф.И.О. члена комиссии _____

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев			Итого баллов	Примечание (об обоснованности заявленных расходов, сумме субсидии)
			1	2	3		

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий на
возмещение части затрат, связанных с
развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области

ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ
конкурсной документации на предоставление субсидий
на возмещение части затрат, связанных с развитием
аэропортовой инфраструктуры на территории
Архангельской области

Наименование заявителя	Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии)	Место в итоговом рейтинге

Секретарь комиссии _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(дата)

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ
ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
И РЕМОНТА ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ,
ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 и пунктом 4.2 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпунктом 3 пункта 1 статьи 4 областного закона от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области», определяет правила и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств дорожного фонда Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (далее соответственно - мероприятие, субсидия).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области.

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях

софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном пунктом 5 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп;

3) наличие решения представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете) о создании муниципального дорожного фонда;

4) наличие решения представительного органа муниципального образования, устанавливающего порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда;

5) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

6) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случаях, предусмотренных пунктом 17 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общие правила);

7) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

5. Объем субсидии i -му муниципальному району Архангельской области на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле:

$$Cmri = Ntri \times 25\%,$$

где:

$Cmri$ - объем субсидии i -му муниципальному району Архангельской области на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

$Ntri$ - прогнозируемый на соответствующий финансовый год объем транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территории i -го муниципального района Архангельской области, тыс. рублей;

25% - норматив формирования размера субсидии (в процентах от прогнозируемого на соответствующий финансовый год объема транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих муниципальных районов Архангельской области (в соответствии с областным законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

Объем субсидии i -му городскому округу Архангельской области и i -му муниципальному округу Архангельской области на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле:

$$Cgoi = Ntri \times 40\%,$$

где:

$Cgoi$ - объем субсидии i -му городскому округу Архангельской области и i -му

муниципальному округу Архангельской области на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Нтр_i - прогнозируемый на соответствующий финансовый год объем транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территории i-го городского округа Архангельской области и i-му муниципальному округу Архангельской области, тыс. рублей;

40% - норматив формирования размера субсидии (в процентах от прогнозируемого на соответствующий финансовый год объема транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих городских округов Архангельской области (в соответствии с областным законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области»).

6. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме;

2) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

3) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия в размере, указанном в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

4) копию решения представительного органа муниципального образования о создании муниципального дорожного фонда;

5) копию решения представительного органа муниципального образования, устанавливающего порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

7. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность и правильность оформления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям пункта 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Положения.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, и содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общих правил.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателем результативности предоставления субсидии являются:

протяженность (площадь) автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние;

количество (площадь) дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, на которых выполнен ремонт и (или) капитальный ремонт;

протяженность (площадь) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог.

13. В соответствии с распоряжением министерства Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии, предоставляемой из областного бюджета в местный бюджет. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

15. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления муниципального образования обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством вернуть средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии органом местного самоуправления муниципального образования и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

16. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Утверждено
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОКРУГОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО МОДЕРНИЗАЦИИ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ,
СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ И УСТАНОВКЕ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ,
ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 6 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок и условия проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее - местные бюджеты, муниципальные образования) на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее соответственно - дороги, конкурс, субсидии, мероприятия) (включая тротуары на подходах к пешеходным переходам).

К мероприятиям относятся:

1) модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

2) модернизация светофорных объектов;

3) установка пешеходных ограждений на дорогах, в том числе в зоне пешеходных переходов;

4) установка светофорных объектов.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Архангельской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Организатором конкурса и главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской

области (далее - министерство).

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете, утвержденных министерству.

4. Участниками конкурса являются органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее соответственно - заявители, органы местного самоуправления), представившие заявку на участие в конкурсе (далее - заявка) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

II. Условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в которой предусмотрены мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Положения;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном пунктом 5 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случаях, предусмотренных пунктом 17 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общие правила).

III. Организация и порядок проведения конкурса

6. Министерство при проведении конкурса последовательно осуществляет следующие действия:

1) издает распоряжение министерства о проведении конкурса, в котором определяет дату, время и место проведения конкурса;

2) готовит извещение о проведении конкурса и размещает его на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») не позднее чем за 20 календарных дней до дня начала его проведения, а также направляет в органы местного самоуправления информационные письма о проведении конкурса.

Извещение о проведении конкурса должно содержать следующие сведения:

а) место, время и срок приема заявок, в течение которого принимаются документы, указанные в пунктах 7 и 8 настоящего Положения;

б) перечень документов, представляемых для участия в конкурсе;

в) наименование, адрес и контактную информацию министерства;

г) дату, время и место проведения конкурса;

д) проект соглашения;

е) образец заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

3) осуществляет прием и регистрацию заявок в течение срока, указанного в распоряжении министерства о проведении конкурса;

4) проверяет наличие документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения;

5) проверяет соответствие представленных заявителем документов требованиям, установленным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;

6) направляет заявителю уведомление об отказе в допуске к участию в конкурсе в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения;

7) формирует конкурсную комиссию и осуществляет организационно-техническое обеспечение ее деятельности;

8) в течение 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии принимает решение о победителях конкурса и определяет размер выделяемой субсидии;

9) в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса направляет в органы местного самоуправления извещения об итогах конкурса;

10) в течение 20 рабочих дней со дня принятия решения о победителях конкурса подготавливает проект постановления Правительства Архангельской области о распределении средств областного бюджета на предоставление субсидий победителям конкурса (далее - постановление Правительства Архангельской области);

11) заключает соглашения с органами местного самоуправления, признанными победителями и получившими право на предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением;

12) обеспечивает хранение протоколов заседаний конкурсной комиссии и других материалов.

7. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям конкурса представляет в министерство заявку и следующие документы:

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете расходных обязательств заявителя и бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения;

3) проектную (сметную) документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения (далее - объект), с положительным заключением экспертизы проектной (сметной) документации о проверке

достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке либо, в случае выполнения мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, в составе работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчет средней стоимости таких работ, определенной методом сопоставимых рыночных цен на основании коммерческих предложений о рыночных ценах идентичных работ, планируемых к закупкам;

4) копию утвержденной муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, за счет средств местного бюджета в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения.

8. Орган местного самоуправления в целях оценки соответствия критериям оценки заявок вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) муниципальный правовой акт об утверждении перечня аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения;

2) программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

3) наличие судебного решения об обязанности органа местного самоуправления реализовать меры по обеспечению безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги;

4) презентации с фотоматериалами о состоянии безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги;

5) письменное пояснение о наличии дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования вблизи объекта;

6) справку из Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях на соответствующем участке дороги за последние три года.

Документы, указанные в подпунктах 1 - 6 настоящего пункта, должны содержать информацию, соответствующую критериям оценки заявок.

9. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе, возврату не подлежат.

10. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске к участию в конкурсе;

2) об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, направляются органам местного самоуправления в течение трех рабочих дней со дня их принятия и могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 10 настоящего Положения, в следующих случаях:

1) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, с нарушением сроков, указанных в извещении о проведении конкурса;

- 2) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 9 настоящего Положения;
- 3) представление документов, указанных в пункте 7 настоящего Положения, не в полном объеме;
- 4) представление органами местного самоуправления недостоверных сведений.

12. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 10 настоящего Положения.

13. В течение 15 рабочих дней со дня окончания срока приема документов министерство проводит заседание конкурсной комиссии, на котором рассматривает поступившие документы.

14. Министерство формирует конкурсную комиссию в составе не менее шести человек с привлечением государственных гражданских служащих министерства и утверждает ее состав.

Состав конкурсной комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр транспорта Архангельской области (далее - министр), заместителем председателя комиссии - заместитель министра, секретарем комиссии - государственный гражданский служащий министерства.

Состав конкурсной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликта интересов, который влияет или может повлиять на осуществление полномочий конкурсной комиссией.

Для целей настоящего Положения под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) члена конкурсной комиссии влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление им полномочий члена конкурсной комиссии.

Под личной заинтересованностью члена конкурсной комиссии понимается возможность получения им доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ), и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми член конкурсной комиссии и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

В случае возникновения у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, либо при возникновении ситуации оказания воздействия (давления) на члена конкурсной комиссии, связанного с осуществлением им своих полномочий, член конкурсной комиссии обязан в кратчайшие сроки проинформировать об этом в письменной форме председателя конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии, которому стало известно о возникновении у члена конкурсной комиссии личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов вплоть до исключения члена конкурсной комиссии, являющегося стороной конфликта интересов, из состава конкурсной комиссии.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

15. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов конкурсной комиссии.

16. Конкурсная комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в

конкурсе и документы, представленные участниками конкурса, в соответствии с критериями оценки заявок согласно приложению № 2 к настоящему Положению и определяет итоговый рейтинг оценки заявок.

В ходе заседания конкурсной комиссии каждая заявка обсуждается членами комиссии отдельно. Рейтинг заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки.

После обсуждения в лист оценки заявок по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению члены конкурсной комиссии вносят значения рейтинга заявки и передают их секретарю для составления итогового рейтинга оценки заявок.

Очередность предоставления субсидии определяется на основании итогового рейтинга оценки заявок - начиная от большего к меньшему. В случае равенства итоговых рейтингов оценки заявок преимущество имеет заявка, дата регистрации которой имеет более ранний срок.

В случае если размер требуемых средств областного бюджета, указанный в заявке, превышает размер средств областного бюджета, оставшихся после принятия решения о предоставлении субсидий по предыдущим заявкам, субсидирование производится в размере оставшихся бюджетных средств при наличии гарантии заявителя о выполнении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет иных источников финансирования, выраженной в письменном виде.

На основании итогового рейтинга оценки заявок конкурсной комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

17. В случае если по итогам конкурса средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию мероприятий, распределены не в полном объеме, министерство вправе распределить эти средства между остальными заявками, включенными по итогам проведенного конкурса в итоговый рейтинг, но не признанными министерством победителями в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения.

18. В случае если по итогам распределения, предусмотренного пунктом 17 настоящего Положения, средства областного бюджета, предусмотренные на реализацию мероприятий, распределены не в полном объеме, министерство вправе объявить дополнительный конкурс в порядке, определенном настоящим Положением.

19. Итоги заседания конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. Члены конкурсной комиссии, не согласные с итогами заседания конкурсной комиссии, вправе приложить к протоколу в письменном виде особое мнение, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

20. Копия протокола заседания конкурсной комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии размещается на официальном сайте министерства в сети «Интернет».

21. На основании протокола заседания конкурсной комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса. Решение о победителях конкурса принимается в форме распоряжения министерства.

22. На основании решения о победителях конкурса министерство в течение 10 дней готовит и вносит для рассмотрения на заседании Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области (далее - постановление).

23. В случае представления гарантийного письма о предоставлении выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающего выделение средств на мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Положения, в размере и порядке, предусмотренных подпунктом 2 пункта 7 настоящего Положения, победитель конкурса в

срок не позднее 15 календарных дней со дня вступления в силу постановления, указанного в пункте 22 настоящего Положения, представляет в министерство выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую выделение средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в размере, указанном в подпункте 2 пункта 5 настоящего Положения, для заключения соглашения.

В течение двух месяцев со дня вступления в силу постановления министерство заключает с уполномоченным органом местного самоуправления соглашение в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащее условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общих правил.

IV. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

24. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

25. В случае предоставления субсидий в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, в соглашении устанавливаются различные уровни софинансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, по отдельным мероприятиям.

26. субсидии перечисляются на единые счета местных бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета операций со средствами областного бюджета.

При принятии министерством решения об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

27. В случае если учет операций по использованию субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств местных бюджетов, открытых в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, получатели средств местных бюджетов представляют в органы Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, предусмотренные порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета, утверждаемым постановлением министерства финансов Архангельской области, в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

При перечислении субсидий муниципальным автономным учреждениям муниципальных образований, муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, органы местного самоуправления представляют в органы, осуществляющие санкционирование оплаты денежных обязательств, следующие документы:

1) соглашения, предусматривающие получение субсидий, между органами местного самоуправления и муниципальными автономными учреждениями муниципальных образований, муниципальными бюджетными учреждениями муниципальных образований, не являющимися получателями бюджетных средств;

2) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным автономным

учреждениям муниципальных образований на счета в кредитных организациях или лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу;

3) платежные документы на перечисление субсидий муниципальным бюджетным учреждениям муниципальных образований, не являющимся получателями бюджетных средств, на лицевые счета в органах Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

При получении наличных денежных средств получатели бюджетных средств руководствуются правилами обеспечения наличными деньгами получателей средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

V. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

28. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчетность в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашениями с министерством.

Показателями результативности использования субсидии являются:

количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов;

количество модернизированных светофорных объектов;

количество установленных светофорных объектов;

протяженность пешеходных ограждений.

Оценка достижения значения показателями результативности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетности, представленной органом местного самоуправления.

29. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидий орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством и (или) органами государственного (финансового) контроля вернуть средства субсидий, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования субсидий органом местного самоуправления и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

31. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Приложение № 1
к Положению о порядке
и условиях проведения конкурса
на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов, муниципальных округов,
городских округов и городских поселений
Архангельской области
на софинансирование мероприятий
по модернизации нерегулируемых
пешеходных переходов, светофорных
объектов и установке светофорных
объектов, пешеходных ограждений
на автомобильных дорогах
общего пользования
местного значения

(форма)

ЗАЯВКА
на участие в конкурсе на 20__ год
от муниципального образования
«_____»

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Сметная стоимость объекта (тыс. рублей)	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году (тыс. рублей)	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета (тыс. рублей)
1	2	3	4	5

Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях проведения
конкурса на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов, муниципальных округов,
городских округов и городских поселений
Архангельской области на софинансирование
Мероприятий по модернизации нерегулируемых
пешеходных переходов, светофорных объектов
и установке светофорных объектов, пешеходных
ограждений на автомобильных дорогах общего
пользования местного значения

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК

Наименование критерия	Диапазон значений	Оценка
1	2	3
1. Процент софинансирования мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - дороги)	10 процентов	0
	от 11 до 15 процентов	5
	от 16 до 20 процентов	10
	свыше 20 процентов	15
2. Наличие презентации с фотоматериалами о состоянии безопасности дорожного движения на соответствующем участке дороги	отсутствие	0
	наличие	5
3. Наличие судебного решения об обязанности органа местного самоуправления муниципального образования Архангельской области принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения на соответствующей дороге	отсутствие	0
	наличие	10
4. Наличие показателя социальной значимости объекта:		
1) вблизи находятся дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации и организации дополнительного образования	отсутствие	0
	наличие	5
2) участок автомобильной дороги в соответствии с муниципальным правовым актом является аварийно-опасным (местом концентрации дорожно-транспортных происшествий)	отсутствие	0
	наличие	25
3) участок автомобильной дороги, на котором произошло одно дорожно-транспортное происшествие и более с погибшими или пострадавшими за последние три года	отсутствие	0
	наличие	15
5. Наличие в муниципальном образовании утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	отсутствие	0
	наличие	10

Приложение № 3
к Положению о порядке
и условиях проведения конкурса
на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов, муниципальных округов,
городских округов и городских поселений
Архангельской области
на софинансирование мероприятий
по модернизации нерегулируемых
пешеходных переходов, светофорных
объектов и установке светофорных
объектов, пешеходных ограждений
на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения

(форма)

ЛИСТ
оценки заявок

(Ф.И.О. члена комиссии)

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев						Итого баллов	Примечание	
			1	2	3	4					5
						1	2	3			

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

Приложение № 4
к Положению о порядке
и условиях проведения конкурса
на предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов, муниципальных округов,
городских округов и городских поселений
Архангельской области
на софинансирование мероприятий
по модернизации нерегулируемых
пешеходных переходов, светофорных
объектов и установке светофорных
объектов, пешеходных ограждений
на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СУБСИДИИ

Наименование заявителя	Наименование объекта	Сумма (тыс. рублей)

Секретарь комиссии

(подпись)

(расшифровка подписи)

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» из областного бюджета и правила их предоставления.

2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - межбюджетные трансферты) предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Архангельскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области», утвержденного решением проектного комитета Архангельской области от 13 декабря 2018 года № 9 (далее - региональный проект).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, включенного в Архангельскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (1 - U_i),$$

где:

C_i - объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i - стоимость реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1 - U_i$ - доля участия средств областного бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

U_i - доля софинансирования i -го муниципального образования, включенного в Архангельскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа «Город Архангельск» - 0,1;

для городского округа Архангельской области «Северодвинск»:

в 2020, 2022 и 2023 годах - 0,2;

в 2021 году - 0,4;

для городского округа Архангельской области «Город Новодвинск»:

в 2020, 2021 и 2023 годах - 0,1;

в 2022 году - 0,05;

для Приморского муниципального района Архангельской области - в 2020 году - 0,05;

в 2021 году - 0,03.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

9) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ
БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ
И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА ОРГАНИЗАЦИЮ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ПАССАЖИРСКИХ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее - муниципальные образования) на мероприятия по финансовому обеспечению:

- 1) организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;
- 2) созданию условий для предоставления транспортных услуг населению (далее соответственно - мероприятия, межбюджетный трансферт).

Межбюджетный трансферт предоставляется независимо от расположения остановочных пунктов на муниципальных или межмуниципальных маршрутах водного транспорта.

2. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований предоставляются в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований равен сумме муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятий, но не более объема средств, предусмотренного законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период (далее - закон о бюджете):

$$M = \sum_{i=1}^n M_i,$$

где:

M - объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований;

M_i - объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования в соответствии с распределением межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта, утвержденным законом о бюджете;

n - количество муниципальных образований.

При увеличении цены муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятий сверх запланированных объемов, утвержденных законом о бюджете, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования (далее - орган местного самоуправления) по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результата предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результата расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результата расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Для предоставления межбюджетного трансферта органы местного самоуправления направляют в министерство транспорта следующие документы:

1) заявку о предоставлении межбюджетного трансферта в свободной форме;

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка;

4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3) и (или) счета, счета-фактуры в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Оценка эффективности использования межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта на основании анализа отчетов об использовании межбюджетного трансферта, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашениями значения показателя результативности предоставления межбюджетного трансферта.

Показателями результативности предоставления межбюджетного трансферта являются:

количество оборотных рейсов, выполненных за период навигации, в отношении мероприятия, указанного в подпункте 1 пункта 1 настоящего Порядка;

количество установленных павильонов ожидания на остановочных пунктах в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка;

количество месяцев аренды причала в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка;

количество выполненных работ по дноуглублению в отношении мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 1 настоящего Порядка.

9. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

11. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля нарушения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

12. При наличии остатков межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, органы местного самоуправления обязаны в течение 15 календарных дней со дня их уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

13. К органам местного самоуправления, совершившим бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ
ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ
МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (далее соответственно - мероприятия, субсидия).

К мероприятиям относятся:

- 1) капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;
- 2) содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский - пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район», включая ремонт тепловозов;
- 3) проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области;
- 4) текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково - Лужма - Сеза» Плесецкого муниципального района Архангельской области;
- 6) проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 7) разработка проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске;
- 8) проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского).

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований (далее - органы местного самоуправления) по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп и пунктом 5 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случаях, предусмотренных пунктом 17 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, городских и сельских поселений Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общие правила);

5) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

III. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общих правил.

6. Для заключения соглашения органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп и пунктом 5 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп, и в размере не менее одного процента от общего объема средств на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 3 пункта 1 настоящего Порядка.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные органами местного самоуправления в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

- 1) о заключении соглашения;
- 2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

- 1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;
- 2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;
- 3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;
- 4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство следующие документы:

- 1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме;

- 2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);
- 3) акты о приемке выполненных работ (форма КС-2);
- 4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3), счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

12. В соответствии с распоряжением министерства Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

IV. Осуществление контроля за целевым использованием субсидий

13. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчет об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашениями.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных органами местного самоуправления, и установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии являются:

количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, прошедших капитальный ремонт, в отношении мероприятия, указанного в подпункте 1 пункта 1 настоящего Порядка;

количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, на которых осуществлены работы по содержанию и ремонту, в отношении мероприятий, указанных в подпунктах 2 и 4 пункта 1 настоящего Порядка;

количество разработанных технических отчетов по изысканиям в отношении мероприятия, указанного в подпункте 3 пункта 1 настоящего Порядка;

количество отремонтированных мостов в отношении мероприятия, указанного в подпункте 6 пункта 1 настоящего Порядка;

выполнение работ по устройству опор временного моста в отношении мероприятия, указанного в подпункте 6 пункта 1 настоящего Порядка;

количество разработанных проектных документаций в отношении мероприятий, указанных в подпунктах 7 и 8 пункта 1 настоящего Порядка.

15. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

16. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством вернуть средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

17. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ
ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА ПАССАЖИРСКИХ
СУДАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области (далее соответственно - местные бюджеты, муниципальные образования) за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта (далее соответственно - мероприятия, субсидия). К мероприятиям относится капитальный ремонт и ремонт (включая затраты на разработку технической документации, освидетельствование судна федеральным автономным учреждением «Российский речной регистр») речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Субсидия включена в перечень субсидий местным бюджетам, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований (далее - органы местного самоуправления) по решению вопросов местного значения, утвержденный областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

Субсидии предоставляются министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели министерству.

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в

которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в случаях, предусмотренных пунктами 17 и 19 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - общие правила);

5) представление в министерство отчета об использовании субсидии в порядке и сроки, предусмотренные соглашением.

III. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, и содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 общих правил.

6. Для заключения соглашения органы местного самоуправления направляют в министерство до 1 июня текущего финансового года следующие документы:

1) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее 10 процентов от общего объема средств на реализацию мероприятия.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные органами местного самоуправления в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, с нарушением срока, указанного в абзаце первом пункта 6 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

4) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидии органы местного самоуправления направляют в министерство следующие документы:

1) заявку о предоставлении субсидии в свободной форме (с учетом предоставленного авансового платежа, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка);

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ;

4) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3) и (или) счета, счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

12. Предоставление местным бюджетам необходимого объема средств субсидий для авансирования стоимости товаров, работ, услуг (в размере не более 30 процентов от цены муниципального контракта, но не более доведенных лимитов, предусмотренных муниципальному образованию на реализацию мероприятий в году предоставления субсидии) осуществляется на основании заявок органов местного самоуправления с приложением копий муниципальных контрактов в случае, если муниципальными контрактами предусмотрено авансирование в соответствующем размере.

В соответствии с распоряжением министерства Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу передаются полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии. Указанные полномочия осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством.

IV. Осуществление контроля за целевым

использованием субсидий

13. Органы местного самоуправления представляют в министерство отчет об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашениями.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

Показателем результативности предоставления субсидии является количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта.

15. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

16. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

17. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с общими правилами.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТУ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК» НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет правила предоставления субсидии из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» (далее соответственно - местный бюджет, муниципальное образование) на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее соответственно - мероприятие, субсидия).

2. Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью областного бюджета.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

II. Условия предоставления субсидии

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере, установленном постановлением Правительства Архангельской области от 24 марта 2020 года № 138-пп;

3) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

4) возврат муниципальным образованием средств субсидии в соответствии с пунктами 17, 19 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 декабря 2017 года № 637-пп (далее - Правила).

III. Порядок предоставления субсидии местному бюджету

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области, содержащего условия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 7 Правил.

6. Для заключения соглашения муниципальное образование направляет в министерство следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии в свободной форме;

2) копию утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятия;

3) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете или выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающие наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в размере не менее пяти процентов от общего объема средств на реализацию мероприятия.

7. Копия документа, предусмотренного подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка, должна быть заверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Министерство рассматривает документы, направленные муниципальным образованием в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает одно из следующих решений:

1) о заключении соглашения;

2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Министерство принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка, в следующих случаях:

1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, оформление которых не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

4) документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, представлены не муниципальным образованием.

10. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерство принимает решение, указанное в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка.

11. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и показателями кассового плана областного бюджета.

12. Министерство осуществляет доведение предельных объемов финансирования на лицевой счет для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств в пределах показателей сводной бюджетной росписи областного бюджета и кассового плана.

Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется Управлением Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, в доле, соответствующей уровню софинансирования оплаты расходного обязательства муниципального образования, установленного соглашением.

13. Для подтверждения использования субсидии муниципальное образование представляет в министерство следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);
- 2) акты о приемке выполненных работ (форма КС-2);
- 3) справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3), счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Муниципальное образование несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

14. В случае непредставления муниципальным образованием до 1 декабря текущего финансового года в министерство документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, полученные средства субсидии подлежат возврату.

IV. Осуществление контроля за целевым использованием субсидии

15. Муниципальное образование представляет в министерство отчеты об использовании субсидии в порядке и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании анализа отчетов об использовании субсидии, представленных муниципальным образованием, и установленных соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии являются:

- 1) площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) количество установленных остановочных павильонов;
- 3) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог;
- 4) количество обустроенных пешеходных переходов;

5) протяженность прочищенных осушительных и водоотводных канав.

17. Ответственность за нецелевое использование средств субсидии несет муниципальное образование.

18. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляют министерство и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии муниципальное образование обязано в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

В случае нецелевого использования средств субсидии и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидий, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

19. Финансовая ответственность муниципального образования за недостижение целевых значений показателей результативности использования субсидии определяется в соответствии с Правилами.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ И ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов и городских поселений Архангельской области (далее - муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения из областного бюджета (далее - межбюджетный трансферт) и правила их предоставления.

2. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований равен сметной стоимости работ, но не более:

5500,0 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Город Новодвинск» в 2020 году;

6000,0 тыс. рублей – для Холмогорского муниципального района Архангельской области в 2020 году;

189 443,6 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск» в 2021 году;

170 521,3 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск» в 2021 году;

27 672,2 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Новодвинск» в 2021 году;

14 380,0 тыс. рублей – для Приморского муниципального района Архангельской области в 2021 году;

80 000,0 тыс. рублей – для городского поселения «Октябрьское» Устьянского муниципального района Архангельской области в 2021 году.

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденной государственной программы недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

3) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования (далее - орган местного самоуправления) по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результата предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результата расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результата расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

9) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

9. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля нарушения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

10. При наличии остатков иного межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, органы местного самоуправления обязаны в течение 15 календарных дней со дня их уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

11. К органам местного самоуправления, совершившим бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ
ОБЛАСТИ И (ИЛИ) НА ТЕРРИТОРИЮ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьями 78, 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, определяет порядок, цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области (далее - субсидия), в том числе порядок проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий (далее - отбор).

2. Субсидия предоставляется юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области (далее соответственно - авиаперевозчики, участники отбора, получатели субсидии), заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - Росавиация) договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - Договор) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее - Правила предоставления субсидий), в отношении которых в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка принято решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии.

Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных для них в законодательстве Российской Федерации.

3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с приказом Росавиации, по специальным тарифам, установленным Правилами предоставления субсидий.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

5. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного

бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству на предоставление субсидии на текущий финансовый год.

II. Порядок проведения отбора авиаперевозчиков

6. Организацию и проведение отбора, осуществляемого путем запроса предложений, проводит министерство, которое последовательно:

1) издает распоряжение о проведении отбора;

2) готовит извещение о проведении отбора и размещает его в течение трех рабочих дней со дня принятия распоряжения, указанного в подпункте 1 настоящего пункта, на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://tra№sport29.ru>), а также на Едином портале бюджетной системы Российской Федерации (далее соответственно - извещение, официальный сайт, единый портал), которое должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и время начала (окончания) подачи (приема) заявлений участников отбора), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, а также результатов предоставления субсидии;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

д) требования к участникам отбора в соответствии с пунктами 2 и 7 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка;

е) порядок подачи заявлений о предоставлении субсидии (далее - заявление) участниками отбора и требования, предъявляемые к их форме и содержанию;

ж) порядок отзыва заявлений участниками отбора, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений участников отбора, а также порядок внесения изменений в заявления участниками отбора;

з) правила рассмотрения и оценки заявлений участников отбора в соответствии с пунктами 11 - 14 настоящего Порядка;

и) порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений извещения, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого участник отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение);

л) условия признания участника отбора уклонившимся от заключения соглашения;

м) дату размещения результатов отбора, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения получателя субсидии;

н) проект соглашения;

3) осуществляет прием и регистрацию заявлений участников отбора;

4) формирует комиссию для рассмотрения и оценки заявления и документов участников

отбора (далее - Комиссия) и осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности Комиссии;

5) заключает соглашение;

6) обеспечивает хранение протоколов заседаний и других материалов Комиссии.

7. Авиаперевозчики на день подачи заявления должны соответствовать следующим требованиям:

1) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенная в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

2) авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов Архангельской области на цели, установленные пунктом 3 настоящего Порядка.

8. Для участия в отборе авиаперевозчик представляет в министерство в сроки и порядке, установленными извещением, следующие документы:

1) заявление по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) копию Договора по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, указанных в приложении № 2 к настоящему Порядку;

3) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем авиаперевозчика или иным уполномоченным на это лицом, подтверждающую полномочия действовать от имени авиаперевозчика;

4) копии сертификата (свидетельства) эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок;

5) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

9. Копии документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, должны быть заверены подписью лица, действующего от имени авиаперевозчика (руководителем авиаперевозчика, иным уполномоченным представителем авиаперевозчика), и скреплены печатью авиаперевозчика (при ее наличии).

Заявление и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, должны быть сброшюрованы в одну папку.

Авиаперевозчик несет полную ответственность за достоверность представляемых сведений.

Представленные авиаперевозчиком для участия в отборе заявление и документы,

предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка, возврату не подлежат.

10. Министерство осуществляет прием и регистрацию заявления и документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, в день их поступления.

В случае направления заявления и документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, через организацию почтовой связи, иную организацию, осуществляющую доставку корреспонденции, датой их представления в министерство считается дата их регистрации в министерстве.

11. Министерство в течение трех рабочих дней со дня окончания приема заявлений инициирует заседание Комиссии.

Порядок работы Комиссии и ее состав утверждается министерством в течение пяти дней со дня размещения извещения на официальном сайте и едином портале.

12. Комиссия рассматривает представленные участниками отбора заявления и документы на соответствие участников отбора требованиям пунктов 2 и 7 настоящего Порядка и документов требованиям пунктов 8 и 9 настоящего Порядка в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявлений.

Решение Комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами Комиссии, присутствовавшими на заседании Комиссии.

13. На основании протокола заседания комиссии при отсутствии оснований для отказа в заключении соглашения, предусмотренных настоящим пунктом, министерство принимает решение о заключении соглашения.

Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

- 1) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, не соответствующих требованиям пункта 9 настоящего Порядка;
- 2) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, не в полном объеме;
- 3) представление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;
- 4) несоответствие участника отбора требованиям, установленным пунктами 2 и 7 настоящего Порядка.

На основании протокола заседания комиссии при наличии оснований для отказа в заключении соглашения, предусмотренных настоящим пунктом, министерство принимает решение об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, могут быть обжалованы участниками отбора в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

14. Министерство в течение трех календарных дней со дня принятия решений, предусмотренных пунктом 13 настоящего Порядка, уведомляет участников отбора о принятом решении способом, указанным в извещении, а также размещает на официальном сайте и едином портале информацию о рассмотрении заявлений участников отбора, предусмотренную абзацами шестым, восьмым, девятым и одиннадцатым подпункта «ж» пункта 4 общих требований.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

15. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного министерством и получателем субсидии в соответствии с типовой формой соглашения о

предоставлении субсидии, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.

Не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем принятия решения о результатах отбора, министерство направляет получателю субсидии проект соглашения.

Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения представляет в министерство подписанный со своей стороны проект соглашения.

16. Получатели субсидии с которыми заключены соглашения ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, размере субсидии, предоставляемой авиаперевозчику по форме, установленной приложением № 3 к настоящему Порядку (далее - отчет);

3) информацию о датах и времени выполнения рейсов за отчетный период.

Расчет фактической потребности в средствах субсидии на последний месяц текущего финансового года представляется получателем субсидии исходя из прогноза перевозок по форме, установленной постановлением министерства, не позднее 20 декабря текущего года.

17. При представлении документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, с нарушением предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка сроков, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце, но не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

18. Размер субсидии за отчетный период определяется по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^k (C_i \times d_i \times Hf_i), \text{ где:}$$

C - размер субсидии из областного бюджета за отчетный период;

k - количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых получателем субсидии;

C_i - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии на один рейс по i -му субсидируемому маршруту, предусмотренный приложением № 1 к Правилам предоставления субсидии;

d_i - доля софинансирования из областного бюджета по i -му субсидируемому маршруту, установленная приказом Росавиации;

Hf_i - фактическое количество рейсов по i -му субсидируемому маршруту (единиц в месяц).

19. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 16 настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

Решения министерства, предусмотренные настоящим пунктом, могут быть обжалованы

получателями субсидии в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

20. В случае принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 19 настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение о предоставлении субсидии.

Министерство не позднее 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на расчетные счета, открытые получателям субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле «Назначение платежа» указываются реквизиты соглашения и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее 22 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом авиаперевозчиком в соответствии с абзацем четвертым пункта 16 настоящего Порядка.

21. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка;

2) представление документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;

3) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

22. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии министерство направляет получателю субсидии письменное уведомление о принятом в отношении него решении с указанием причин, послуживших основанием для такого отказа, в течение двух рабочих дней со дня принятия такого решения.

Получатель субсидии вправе обратиться повторно после устранения недостатков, послуживших основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, в порядке, установленном пунктом 16 настоящего Порядка.

23. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в текущем месяце по основанию, указанному в подпункте 3 пункта 21 настоящего Порядка, субсидия предоставляется в следующем месяце в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидий

24. Результатом предоставления субсидии является выполнение получателем субсидии в отчетном году воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является доля от количества рейсов, установленного соглашением, к количеству рейсов, фактически выполненных за отчетный период в соответствии с отчетами получателя субсидии, направляемыми в министерство.

25. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и иными

нормативными правовыми актами, регулирующими бюджетные правоотношения, проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий.

26. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий соглашения, а также при недостижении показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области в случаях, предусмотренных соглашением.

27. При невозврате средств субсидии в установленный пунктом 28 настоящего Порядка срок министерство и (или) органы государственного финансового контроля Архангельской области в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 28 настоящего Порядка, обращаются в суд с иском о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

Данный срок обращения в суд не является пресекательным.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и
(или) на территорию Архангельской области

ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении субсидии на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и (или) на территорию
Архангельской области

_____ (полное наименование авиаперевозчика)

просит предоставить субсидию в размере (_____) рублей
(прописью)

___ копеек на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с
территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской
области.

1. Сведения о авиаперевозчике:

ОГРН	
ИНН/КПП	
Юридический адрес	
Фактическое местонахождение	
Телефон, факс	
Электронная почта	
Ф.И. О (последнее - при наличии) руководителя авиаперевозчика	
Ф.И.О. (последнее - при наличии), телефон сотрудника авиаперевозчика, ответственного за взаимодействие с министерством транспорта Архангельской области	

Подписанием настоящего заявления авиаперевозчик дает согласие министерству транспорта Архангельской области, а также иным исполнительным органам государственной власти Архангельской области на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором.

2. Сведения о предоставляемой авиаперевозчику субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети на текущий финансовый год

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота парных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику на 1 оборотный рейс, рублей
	город вылета	город прилета				
1	2	3	4	5	6	7

Приложение: _____

Руководитель авиаперевозчика

(подпись) (Ф.И.О. (последнее - при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и
(или) на территорию Архангельской области

ПЕРЕЧЕНЬ
субсидируемых в 2021 году маршрутов регулярных воздушных
перевозок пассажиров с территории Архангельской области
и (или) на территорию Архангельской области

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота парных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Количество кресел	Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Период выполнения воздушных перевозок
	город вылета	город прилета					
1	Архангельск	Казань	2	104	до 50	1106	01.01.2021 - 31.12.2021
2	Архангельск	Краснодар	2	104	до 50	2180	01.01.2021 - 31.12.2021
3	Архангельск	Калининград	1	53	до 150	1550	01.01.2021 - 31.12.2021
4	Архангельск	Сочи	1	53	до 150	2356	01.01.2021 - 31.12.2021

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Архангельской области и
(или) на территорию Архангельской области

ОТЧЕТ

о количестве фактически выполненных рейсов, численности
перевезенных пассажиров, размере субсидии авиаперевозчика

_____ (полное наименование авиаперевозчика)

с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

Наименование	Маршрут воздушной перевозки	Плановое количество рейсов	Фактическое количество рейсов	Процент выполнения	Количество перевезенных пассажиров	Размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику за счет средств областного бюджета за отчетный период, рублей

Руководитель авиаперевозчика

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О. (последнее - при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«АГЕНТСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ» НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 (далее - общие требования), государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа), устанавливает порядок предоставления субсидий из областного бюджета автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» (далее - некоммерческая организация) на проведение мероприятия по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса.

К мероприятию по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса относятся проектирование и проверка соответствия проектной документации техническому заданию, включая проведение испытаний мореходных качеств судна, а также его ледопроеходимости в опытовом бассейне.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

3. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в рамках реализации мероприятия 2.12 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы.

II. Условия и порядок предоставления субсидии

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством на основании соглашения с некоммерческой организацией (далее - соглашение).

5. Субсидия предоставляется некоммерческой организации в целях разработки проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса.

6. Для заключения соглашения некоммерческая организация представляет в министерство следующие документы:

1) заявление о заключении соглашения в свободной форме с указанием целей использования субсидии согласно пункту 1 настоящего Порядка;

2) документы, подтверждающие полномочия лица, представляющего интересы

некоммерческой организации, в случае, если данное лицо не является лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени некоммерческой организации.

Некоммерческая организация несет ответственность за достоверность и правильность оформления представляемых документов.

7. Министерство рассматривает документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает в одно из следующих решений:

- 1) о заключении соглашения;
- 2) об отказе в заключении соглашения.

Решения министерства могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

8. Министерство принимает решение, указанное в подпункте 2 пункта 7 настоящего Порядка, в следующих случаях:

- 1) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, не в полном объеме;
- 2) представление документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, содержащих недостоверную информацию;
- 3) несоответствие документов требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении соглашения направляется некоммерческой организации в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

9. В случае отсутствия оснований для принятия решения, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет некоммерческой организации проект соглашения, подготовленный в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, утверждаемой министерством финансов Архангельской области, в соответствии со статьей 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями для рассмотрения и подписания.

Соглашение включает в себя в том числе:

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям, в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

запрет приобретения некоммерческой организацией, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с некоммерческой организацией, за счет полученных из областного бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

согласие некоммерческой организации, а также лиц, получающих средства на основании договоров, заключенных с некоммерческой организацией (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление в отношении них проверки министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области за соблюдением целей, условий и порядка

предоставления субсидии.

10. Некоммерческая организация в течение семи рабочих дней со дня получения проекта соглашения представляет в министерство подписанный со своей стороны проект соглашения.

В случае ненаправления некоммерческой организацией подписанного со своей стороны проекта соглашения в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, обязательства министерства по предоставлению субсидии прекращаются.

11. Субсидия перечисляется в соответствии со сроками (периодичностью) перечисления субсидии, определенными в соглашении, с лицевого счета уполномоченного органа, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на расчетный счет некоммерческой организации.

III. Осуществление контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии

12. Результатом предоставления субсидии является одна разработанная проектная документация на строительство пассажирских судов ледового класса.

Дата достижения результата предоставления субсидии - 31 декабря 2021 года.

13. Некоммерческая организация (далее - получатель субсидии) в порядке и по форме, определенным в соглашении, представляет в министерство подписанный отчет о достижении значений соответствующих показателей результатов использования субсидии ежемесячно, до 5-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, и два подписанных экземпляра отчета об использовании средств субсидии в следующие сроки:

ежеквартально (за I - III кварталы отчетного финансового года) - до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

по окончании IV квартала отчетного финансового года - не позднее 15 января года, следующего за отчетным периодом.

Отчеты об использовании средств субсидии представляются получателем субсидии до полного освоения средств субсидии.

Представление дополнительной отчетности определяется соглашением.

14. Министерством и органами государственного финансового контроля Архангельской области проводятся обязательные проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий. Данные проверки проводятся в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, регулирующими бюджетные правоотношения.

15. В случае выявления министерством и (или) органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления, условий соглашения, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня направления уполномоченным органом соответствующего требования.

16. При наличии остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, получатель субсидии обязан в течение 30 календарных дней со дня направления соответствующего уведомления министерством возвратить средства субсидии в текущем финансовом году в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством не принято распоряжение о наличии или об отсутствии потребности в средствах субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в порядке, предусмотренном абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

В случае образования остатка субсидии, не использованного на начало очередного финансового года, получатель субсидии до 15 января года, следующего за годом, в котором предоставлена субсидия, уведомляет министерство о наличии либо отсутствии потребности направления этих средств на цели предоставления субсидии, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, в очередном финансовом году.

Министерство до 1 февраля года, следующего за годом, в котором предоставлена субсидия, принимает распоряжение о наличии или об отсутствии потребности в средствах субсидии, не использованных в отчетном финансовом году.

17. При невозврате средств субсидии в установленные пунктами 16 и 17 настоящего Порядка сроки министерство в течение 10 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пунктах 16 и 17 настоящего Порядка, обращается в суд с иском о взыскании средств субсидии, а также пени за каждый день просрочки.

Указанный в абзаце первом настоящего пункта срок для обращения в суд не является пресекательным.

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 № 463-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ
БЮДЖЕТАМ ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
НА МЕРОПРИЯТИЯ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет методику распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов Архангельской области (далее – муниципальные образования) на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (далее соответственно – мероприятия, межбюджетный трансферт).

К мероприятиям относится проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных муниципальных маршрутах в Архангельской агломерации.

2. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований предоставляются в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

3. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

4. Объем межбюджетных трансфертов в 2021 году бюджетам муниципальных образований равен цене муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), но не более:

6567,0 тыс. рублей – для городского округа «Город Архангельск»;

3216,0 тыс. рублей – для городского округа Архангельской области «Северодвинск».

При увеличении цены муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятий сверх запланированных объемов, утвержденных областным законом об областном бюджете, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.

5. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

6. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между министерством транспорта и местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

- 1) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- 2) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- 3) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования (далее –

орган местного самоуправления) по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результата предоставления межбюджетных трансфертов;

4) формы, порядок и сроки представления отчетов;

5) право министерства транспорта на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

6) значения показателей результата расходов местных бюджетов, в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

7) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результата расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;

8) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов.

7. Для предоставления межбюджетного трансферта органы местного самоуправления направляют в министерство транспорта следующие документы:

1) заявку о предоставлении межбюджетного трансферта в свободной форме;

2) копии муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг);

3) акты о приемке выполненных работ и (или) счета, счета-фактуры.

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Представленные документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в направленных документах.

8. Оценка эффективности использования межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта на основании анализа отчетов об использовании межбюджетного трансферта, представленных органами местного самоуправления, и установленного соглашениями значения показателя результативности предоставления межбюджетного трансферта.

Результатом предоставления межбюджетного трансферта является обследование пассажиропотоков по автобусным маршрутам Архангельской агломерации.

Показателем результата предоставления межбюджетного трансферта является количество выполненных научно-исследовательских работ.

9. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

11. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля нарушения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий

объем межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

12. При наличии остатков межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, органы местного самоуправления обязаны в течение 15 календарных дней со дня их уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

13. К органам местного самоуправления, совершившим бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.
